



MOTORSPORT
SPIRIT TO WIN

COROLLA
ALTIS

ONE MAKE RACE 2018

HAND BOOK



arto
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

สารบัญ

TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018

วัตถุประสงค์	2
รายชื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน	3
กฎกติกาการแข่งขันทั่วไป	
1. ประเภทของการแข่งขัน	4
2. กำหนดการแข่งขัน	4
3. การจัดการแข่งขัน	4
4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน	5
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน	5
6. คุณสมบัติรถแข่ง TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE	5
7. คำสมัคร / หลักฐานการรับสมัคร	6
8. รางวัล	6-7
9. การเก็บคะแนนสะสม	7-8
10. การโฆษณา / ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์บังคับ	8
11. การประชุมนักแข่ง	9
12. วิธีการดำเนินการแข่งขัน	9-11
13. การนับผลผู้จบการแข่งขัน	11
14. การปรับโทษ	12
15. การประท้วง	12
กติกาด้านเทคนิค	
1. การตรวจสภาพ	13
2. ตัวถัง	13
3. เครื่องยนต์	14
4. ระบบขับเคลื่อน	15
5. ระบบกันสะเทือน	15
6. ระบบเบรค	15
7. ระบบบังคับเลี้ยว	15
8. ท่อไอเสีย	15
9. น้ำมันเชื้อเพลิง	16
10. ล้อและยาง	16
11. น้ำหนักรถ	16
12. ความสูงใต้ท้องรถ	17
13. เบอร์ดแข่ง	17
14. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	17-18
RACING PART OF TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018	19
บันทึก / Memo	20

TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018

Uริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดการแข่งขันรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018 เพื่อเป็นการทดสอบสมรรถนะของรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ได้รับความนิยมอย่างสูงในประเทศไทยมาใช้ในการแข่งขัน ทั้งนี้เพื่อมุ่งหวังที่จะทำการพัฒนารถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS ให้เหมาะสมกับประเทศไทยให้มากที่สุด เพื่อผลประโยชน์ของผู้บริโภคเป็นหลัก การแข่งขันจะจัดขึ้นรวม 5 สนามในปี 2561

วัตถุประสงค์

- ส่งเสริมกีฬาการแข่งขันรถยนต์มอเตอร์สปอร์ตให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย
- เสริมสร้างนักกีฬาแข่งรถยนต์รุ่นใหม่เข้าสู่วงการแข่งรถในประเทศไทยให้มากขึ้น
- เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะฝีมือชาวไทยสู่ระดับชาติและนานาชาติต่อไป
- เพื่อเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีของรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS
- เพื่อให้ผู้ใช้รถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS มีโอกาสได้เข้าร่วมกับการแข่งขันรถยนต์อันจะเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัทกับผู้บริโภคและระหว่างผู้บริโภคด้วยกัน

ผู้จัดการแข่งขัน (Organizer)

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

TOYOTA

ผู้ดำเนินการแข่งขัน (Promoter)

บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด

Racing Development
TRD

รายชื่อคณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ประธานจัดการแข่งขัน

มร.มิจิโนบุ ชิงาตะ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณวุฒิมิถุ สิริยะฉันทานนท์	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
มร.เคนจิ ซาคาคิ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณรุ่งโรจน์ ชันชะลี	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ที่ปรึกษาการแข่งขัน

คุณกิมมะ ฮัตเจสสัน	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณศุภกร รัตนวราหะ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ผู้อำนวยการแข่งขัน

คุณสุทธิพงศ์ สมิตชาติ	บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด
-----------------------	----------------------------------

ที่ปรึกษาตัดสินศักดิ์

คุณสนธยา คุณปลื้ม	
ประธานคณะกรรมการกีฬายานยนต์	ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

นายสนาม	คุณมนูสาสน์ ศรีพิणा
เลขาธิการ	คุณอรุณรัตน์ โคจ้านงค์
รับสมัคร / ประสานงานนักแข่ง	คุณปราวัติ มณีนิพัรัตน์
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพ	นอ.วิเชียร กำเนิดเหมาะ

คณะกรรมการตัดสินพิเศษ (JUDGES OF FACT)

1. คุณสุทธิพงศ์ สมิตชาติ
2. คุณณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ
3. คุณณัฐพงษ์ ห่อทองคำ
4. คุณมานิต กุละपालานนท์

กฎ กติกา การแข่งขันทั่วไป

REGULATIONS FOR TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018

1. ประเภทของการแข่งขัน

เฉพาะรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS เท่านั้น เก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE โดยจำกัดให้เฉพาะนักแข่งเกรด B หรือ นักแข่งเกรด C ที่ได้ผ่านการแข่งขันในรุ่น VIOS ONE MAKE RACE 2016 มาก่อน และ นักแข่งเกรด C รุ่น VIOS ที่ติดอันดับแชมป์ประจำปี 2017

2. กำหนดการแข่งขัน

TMS Schedule 2018		
Round	Date	Circuit, country
สนามที่ 1	18 - 20 May 2018 18 - 20 พฤษภาคม 2561	Chiang Mai สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี จ.เชียงใหม่
สนามที่ 2	29 Jun - 1 July 2018 29 มิถุนายน - 1 กรกฎาคม 2561	Buriram สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์
สนามที่ 3	11 - 15 July 2018 11 - 15 กรกฎาคม 2561	Bang Sean ริมหาดบางแสน จ.ชลบุรี
สนามที่ 4	21 - 23 September 2018 21 - 23 กันยายน 2561	Phuket สวนสาธารณะสะพานหิน จ.ภูเก็ต
สนามที่ 5	26 - 28 October 2018 26 - 28 ตุลาคม 2561	Buriram สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

หมายเหตุ : โปรแกรมการแข่งขัน วันและสถานที่ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

3. การจัดการแข่งขัน

การแข่งขันรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE ประจำปี 2561 จัดขึ้นภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ตามกฎหมายกติกาการกีฬาแข่งรถแห่งชาติ(NCR)ของ ร.ย.ส.ท. และกฎกติกาสากล ส่วนที่อ้างถึง FIA (International Sporting Code) และกติกากการแข่งขัน Supplementary Regulations ฉบับนี้ รวมถึงกฎกติกาเทคนิค TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE ประจำปี 2561 พร้อมทั้งประกาศเพิ่มเติมตามเอกสารหนังสือ Bulletins (ถ้ามี)

ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ที่จะออกประกาศแก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับอนุญาตจาก ร.ย.ส.ท.ตามลำดับเหตุการณ์ และจัดส่งไปยังผู้เข้าร่วมแข่งขันและ/หรือตีตประกาศไว้ ณ ที่ทำการของโปรโมเตอร์หรือ ณ สนามแข่งขัน นักแข่ง หรือทีมแข่งจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบตลอดปีการแข่งขัน

4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

- 4.1 ดำเนินการจัดการแข่งขันโดยบริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด
- 4.2 คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ระบุไว้ใน NCR ของ ร.ย.ส.ท.

5. คุณสมบัติผู้เข้าร่วมแข่งขัน

- 5.1 นักแข่งต้องเป็นผู้ถือใบอนุญาตขับรถแข่งของร.ย.ส.ท.ประเภท Circuit Events
 - 5.1.1 นักแข่งเกรด B หรือเกรด C คือผู้ที่ถือใบอนุญาตขับรถจาก ร.ย.ส.ท. รถยนต์ทางเรียบ ประจำปี 2561
 - 5.1.2 เป็นนักแข่งเกรด C ที่ได้รับการแข่งขันในรายการ TOYOTA VIOS ONE MAKE RACE 2017 มาก่อน และนักแข่งเกรด C ที่ติดอันดับ 1-5 ในรุ่น VIOS ประจำปี 2017
 - 5.1.3 กรณีที่มีนักแข่งตามข้อ 5.1.1 และ 5.1.2 สละสิทธิ์ก็จะให้สิทธิ์แก่ผู้เข้าร่วมแข่งขัน VIOS เกรด C ในลำดับถัดไป มีสิทธิ์เข้าร่วมการแข่งขันแทน และถ้าไม่มีผู้ใดมีความประสงค์จะลงแข่งขันก็จะเปิดให้ผู้เข้าร่วมแข่งขันในปีถัดไป
- 5.2 นักแข่งต้องลงทะเบียนเข้าแข่งขันจำนวนทั้งสิ้น 5 สนามในปี 2561 ส่วนนักแข่งที่ไม่ได้ลงทะเบียนแข่งขันทั้งปี (Non-registered) จะมีอันดับในการแข่งขันแต่ละสนาม แต่ไม่มีการเก็บคะแนนสะสมนักแข่ง Non-registered มีสิทธิ์ได้รับเงินรางวัลประจำปีสนามนั้น ๆ
- 5.3 เอกสารตามข้อ 5.1.1, 5.1.2 และเอกสารอื่น ๆ (ถ้ามีประกาศเพิ่มเติม) ต้องนำไปให้กรรมการตรวจสอบทุกสนาม ที่ทำการแข่งขันชิงแชมป์ประจำปี
- 5.4 นักแข่งที่จะทำการแข่งขัน เพื่อเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี จะต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามแรก โดยค่าสมัครทั้ง 5 สนาม ผู้จัดการแข่งขันจะรับชำระเพียงครั้งเดียว 35,000 บาท เท่านั้น สำหรับนักแข่งที่ร่วมทำการแข่งขันตั้งแต่สนาม 2 เป็นต้นไป ไม่มีคะแนนเก็บ (Non-championship points)
- 5.5 นักแข่งทุกท่านต้องสวมชุดแข่งที่ได้มาตรฐาน FIA ตามที่ผู้จัดการแข่งขันจัดให้เท่านั้น รวมถึงอุปกรณ์ด้วยเช่นกัน

<ul style="list-style-type: none"> • ชุดนักแข่ง (Racing Suite) • ถุงคลุมหน้า (Balaclavas) • รองเท้าแข่ง (Racing Boot) • เสื้อกันไฟชั้นใน (Base Liner/Underwear) • กางเกงชั้นใน (Base Liner/Underwear) 	<ul style="list-style-type: none"> • หมวกกันน็อค (Helmet) • ถุงมือ (Racing Glove) • ถุงเท้าแข่ง (Racing Socks) • อุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS)
--	--

6. คุณสมบัติรถแข่ง TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE

- 6.1 ตัวถังยี่ห้อ TOYOTA COROLLA ALTIS ที่ผลิตออกมาจากสายพานการผลิตของ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ตาม Chassis Number ที่กำหนดเท่านั้น และต้องติดตั้งอุปกรณ์ชุดแต่ง Racing Versio ที่ บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด กำหนดเท่านั้น
- 6.2 ให้ใช้อุปกรณ์ส่วนควบมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเท่านั้นในทุก ๆ รุ่นการแข่งขันยกเว้นข้อกำหนดที่ให้ตกแต่งหรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนที่ผู้จัดกำหนด และมีนัมเบอร์ของ TRD เท่านั้น ฝาฝืนมีโทษปรับออกจากการแข่งขัน

- 6.2 ตามกติกาเทคนิคข้อ 3 หัวข้อ “เครื่องยนต์” เครื่องยนต์ต้องประกอบควบคุม มาจากโรงงานกับตัวถังในข้อ 6.1 เท่านั้นห้ามโมดิฟายเพิ่มเติมและ/หรือใช้ วัสดุชิ้นส่วนใดๆที่ผิดสเปคไปจากผู้ผลิตโตโยต้า
- 6.3 กล้อง E.C.U. ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมประจำแบบห้ามโมดิฟายหรือดัดแปลงใดๆโดยก่อนการแข่งขัน รอบคัดเลือกแต่ละสนามจะมีการจับสลากกล้อง E.C.U. ทุกครั้ง
- 6.4 กรณีที่เครื่องยนต์เสียหายหรือเสื่อสูบเสียหายต้องเปลี่ยนเสื่อสูบจะต้องยื่นคำร้องแจ้งให้คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบพร้อมทั้งนำเครื่องยนต์ดังกล่าวมาให้กรรมการตรวจสอบสภาพก่อนเพื่อทำการซีลเครื่องยนต์ใหม่

7. คำสมัคร / หลักฐานการรับสมัคร

- 7.1 คำสมัครต้องชำระตามวันและเวลาที่ผู้จัดฯ กำหนดไว้เท่านั้น
- 7.2 หลักฐานการรับสมัคร ประกอบด้วย
 - 7.2.1 ใบสมัคร Corolla Altis
 - 7.2.2 ใบอนุญาตขับรถแข่งของ ร.ย.ส.ท. RAAT Competition License(Circuit Event)
 - 7.2.3 รูปถ่ายหน้าตรงขนาด 1 นิ้วของนักแข่งแต่ละคน
 - 7.2.4 ใบอนุญาตขับรถยนต์ของทางราชการที่ยังไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 7.3 สถานที่รับสมัคร
 - บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด
 - 902 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
 - โทรศัพท์ : 02-362-5397 / 097-949-8951 คุณเน็ทท์
 - e-mail address : onemakeraace.official@gmail.com

8. รางวัล

8.1 รางวัลประจำสนาม

อันดับ	เงินรางวัล	
	COROLLA ALTIS	
1.	30,000 บาท	พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
2.	20,000 บาท	พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
3.	15,000 บาท	พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
4.	10,000 บาท	พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
5.	5,000 บาท	พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ

หมายเหตุ : รางวัลแจกตามจำนวนที่เข้าร่วมในสนามนั้นๆ 3 : 1 รางวัล

หมายเหตุ :

1. นักแข่งต้องติดเครื่องหมายหรือตราผลิตภัณฑ์สินค้าที่ผู้จัดฯ กำหนดให้ติดบนชุดแข่งดังนี้ TOYOTA, Toyota Gazoo racing Thailand , arto,TRD , TOYO TIRES, SAMSUNG , MOTUL , CP, LENSU, SINGHA หากการขึ้นรับรางวัล ไม่มีผลิตภัณฑ์ ซึ่งผู้จัดการแข่งขันกำหนดบนชุดแข่งต้องถูกปรับโทษ DQF
 2. เงินรางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่รถแข่งไม่ครบจำนวนในแต่ละรุ่น
 3. รถแข่ง 3 คันต่อ 1 รางวัล
 4. ผู้ชนะ 3 อันดับแรก จะต้องเข้าร่วมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนภายหลังกสิ้นสุดการขึ้นรับรางวัลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 8.2 รางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศประจำปี 2561
 นักแข่งที่เข้าร่วมแข่งขันครบ 5 สนาม และมีคะแนนสะสมสูงสุดอันดับ1-5 ในการนับคะแนนรวมตลอดปี 2561 จะได้รับรางวัลดังนี้

อันดับ	เงินรางวัล
	COROLLA ALTIS
1.	รถยนต์ TOYOTA Corolla Altis 1.6J/M/T พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
2.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
3.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
4.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ
5.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ

หมายเหตุ :

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมแต่ละสนามรวมทั้งปีของจำนวนรถทั้งหมดจะได้รับเงินรางวัลตามคะแนนสะสมรวม 1 คะแนน / 1,000 บาท ตามลำดับ

9. การเก็บคะแนนสะสม

9.1 คะแนนสะสมนับตั้งแต่สนามที่ 1 หลังประกาศผลอย่างเป็นทางการเสร็จสมบูรณ์แล้วคะแนนในแต่ละอันดับ 1 – 10 มีดังนี้

COROLLA ALTIS					
อันดับ 1	ได้	20 คะแนน	อันดับ 6	ได้	6 คะแนน
อันดับ 2	ได้	15 คะแนน	อันดับ 7	ได้	4 คะแนน
อันดับ 3	ได้	12 คะแนน	อันดับ 8	ได้	3 คะแนน
อันดับ 4	ได้	10 คะแนน	อันดับ 9	ได้	2 คะแนน
อันดับ 5	ได้	8 คะแนน	อันดับ 10	ได้	1 คะแนน

- 9.2 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องเข้าร่วมการแข่งขันทั้งหมด 5 สนาม จึงจะมีสิทธิ์ได้รับรางวัลแชมป์ประจำปี
- 9.3 ในกรณีคะแนนสะสมเท่ากันหลังจากการแข่งขันสนามสุดท้ายสิ้นสุดลงแล้วให้ใช้หลักเกณฑ์ตามลำดับดังนี้
 - 9.3.1 เปรียบเทียบผู้ที่มีตำแหน่งดีกว่ามากกว่าใน 5 สนามเป็นผู้ชนะ
 - 9.3.2 เปรียบเทียบผู้ที่ทำคะแนนได้มากกว่าในสนามแรกเป็นผู้ชนะ
 - 9.3.3 เปรียบเทียบผู้ที่ทำคะแนนมากกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะ
 - 9.3.4 เปรียบเทียบแล้วยังเท่ากันอีกให้จับสลาก

10. การโฆษณา / ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์บังคับ

- 10.1 ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกสินค้า ซึ่งไม่เข้าซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการและไม่ขัดต่อกฎหมายในการแพร่ภาพทางโทรทัศน์หรือขัดต่อศีลธรรมและกฎหมายที่ระบุ
- 10.2 รถแข่งทุกคัน ต้องไม่ติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งของผลิตภัณฑ์โดยตัวและผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขัน
- 10.3 รถยนต์ที่เข้าร่วมแข่งขันทุกคัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์โดยตัวและผู้ร่วมสนับสนุนให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้ตามรูปข้างล่างนี้

ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์

TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018 OFFICIAL STICKER POSITION



11. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก (Qualify) ก่อนทำการแข่งขันของทุกสนามโดยถือเป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากผู้ใดไม่เข้าร่วมประชุมให้ต่อท้ายแถวการแข่งขันในสนามนั้นๆ

12. วิธีการดำเนินการแข่งขัน

- 12.1 รถแข่งทุกคันจะต้องเข้าตรวจสอบสภาพตามกติกาเทคนิคและทำการซีลเครื่องยนต์ก่อนทำการแข่งขันสนามแรกของปี 2561 โดยช่างเทคนิคของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด และ บริษัท ที อาร์ ดี (ไทยแลนด์) จำกัด กรรมการมีสิทธิ์เรียกตรวจรถแข่งชั้นในรายการได้
 - 12.2 จำนวนรอบในการแข่งขันแต่ละสนามมีระยะทางความยาวไม่เกิน 50 กิโลเมตรหรือขึ้นกับความยาวของสนามเฉพาะกิจ ซึ่งจะประกาศเป็นกติกาเฉพาะกาลให้ทราบภายหลัง
 - 12.3 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในกติกาเทคนิคของ TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE ประจำปี 2561
 - 12.4 การตรวจสอบสภาพรถแข่ง รถแข่งทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทำการแข่งขันจับเวลาภายหลังจบการแข่งขันรถแข่งทุกคันจะต้องผ่าน การชั่งน้ำหนัก พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
 - 12.5 ระเบียบวินัยการใช้สนามสัญญาณธงสัญญาณไฟให้เป็นไปตามกติกาสนามตาม International Sporting Code
 - 12.6 การจับเวลารอบคัดเลือกใช้ระบบจับเวลารวมนักแข่งสามารถเข้าสนามเพื่อจับเวลาได้ครั้งเดียวโดยจะให้ได้เวลาของตนเองนั้นจะต้องวิ่งให้ได้ 3 รอบ (จึงจะมีเวลาเพื่อจัดลำดับสตาร์ท) เมื่อรถออกจากสนามให้ถือว่าเวลาของการจับเวลาของรถคันนั้น ๆ หกหมดลง และให้นักแข่งนำรถของตนเข้าชั่งน้ำหนักที่บริเวณตรวจสอบสภาพทันที
- โทษปรับ :
- ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือก และยังไม่ได้ 3 รอบ ไม่มี เวลาในการจับเวลานั้น ๆ ตำแหน่งสตาร์ทไปต่อท้ายแถว
 - ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกวิ่งได้ 3 รอบ แล้วและไม่ออกไปวิ่งอีกได้เวลาที่ดีที่สุดใน 3 รอบที่วิ่งมาแล้ว
 - ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกแล้วออกไปวิ่งอีก ถูกปรับต่อท้ายแถว
- 12.7 หากผลการจับเวลารอบคัดเลือกของนักแข่งคนใด ที่มีเวลาเท่ากันให้จับฉลากตำแหน่งสตาร์ทก่อน-หลัง
 - 12.8 จำนวนรถแข่งบนตำแหน่งสตาร์ทอย่างมากต้องไม่เกิน 30 คัน
 - 12.9 ลำดับการจับเวลาให้เรียงลำดับตามคะแนนสะสมประจำปีของปีนั้น ๆ
 - 12.10 การตัดซีล เปลี่ยนเครื่องยนต์ - เปลี่ยนเกียร์เพื่อง่ายให้ทำหน้าที่สื่อถึงผู้จัดการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น
 - 12.11 อนุญาตให้ทีมแข่งติดต่อประสานงานนักแข่งด้วย Pit Board เท่านั้น อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์การสื่อสารทุกชนิดในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกและระหว่างทำการแข่งขันหากฝ่าฝืนในระหว่างจับเวลารอบคัดเลือกให้ปรับตำแหน่งต่อท้ายแถวและหากฝ่าฝืนในระหว่างทำการแข่งขันมีโทษปรับให้ออกจากการแข่งขัน
 - 12.12 กรณีนักแข่งขับผ่านจุด Yellow Zone ห้ามนักแข่ง แซงรถคันที่อยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาดมิฉะนั้นจะถูกปรับโทษ 60 วินาที โดยให้นำมาบวกเพิ่มกับเวลา ที่ทำได้ในระหว่างแข่งขันจนเว้นกรณีที่รถคันหน้าประสบปัญหาเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ส่วนต่างๆของรถเกิดการขัดข้อง

12.13 SPEED PIT LANE

- กรณีที่ใช้ความเร็วเกิน 30 km/h ในบริเวณ PIT LANE จะถูกปรับโทษเป็นเงิน 1,000.- บาท

12.14 JUMP START

- ในกรณี Jump Start ให้ปรับโทษ Stop and Go หรือปรับบวกเวลาเพิ่ม 20-60 วินาที (นักแข่งไม่มีสิทธิ์ประท้วงใดๆทั้งสิ้น)

12.15 การเก็บรถที่ Parc Ferme (บริเวณเก็บกักรถ) ห้ามนักแข่ง ทีมแข่ง หรือผู้ใดนำรถออกจากที่เก็บรถ โดยเด็ดขาด เว้นเสียแต่จะได้รับอนุญาตจากนายสนามเท่านั้น มิฉะนั้นจะถูกปรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน

12.16 ระเบียบวินัยการใช้สนาม สัญญาณธง สัญญาณไฟ ให้เป็นไปตามกติกาสนามตาม International Sporting Code



	ธงฟ้า (นิ่ง)	มีนักแข่งท่านอื่นที่สามารถจะแซงท่านได้
	ธงฟ้า (โบก)	ท่านต้องเปิดทางให้รถคันหลังแซง
	ธงเหลืองลายแดง	มีน้ำมันหกบนพื้นถนน หรือถนนลื่น
	ธงเหลือง (นิ่ง)	มีอันตรายข้างหน้า ห้ามแซง
	ธงเหลือง (โบก)	อันตรายให้เตรียมพร้อมที่จะหยุด
	ธงดำ พร้อมหมายเลขรถ ณ จุดสตาร์ท	รถหมายเลขนั้นจะต้องเข้าพิทในรอบต่อไป
	ธงดำขาว	นักแข่งที่ผิดมารยาทในการแข่งขัน
	ธงดำมีวงกลมสีส้มพร้อมหมายเลขรถ	เตือนว่ารถคันนั้นมีปัญหาขัดข้องให้เข้ามาแก้ไขในพิท
	ธงขาว	มีรถพยาบาลหรือรถกรรมการ อยู่ในสนามให้ระมัดระวัง
	ธงเขียว	สนามเคิลียร์สามารถแข่งขัน ได้ต่อไปหยุดการแข่งขัน นักแข่งต้องลด
	ธงแดงที่จุด Control Tower และตามจุดกรรมการควบคุมสัญญาณธง	ความเร็วและกลับหน้าพิททันทีห้ามเข้า SERVICE
	ธงหมากรุก	สิ้นสุดการแข่งขัน
	ธง 30	ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชั่วโมง

13. การนับผลผู้จบการแข่งขัน

- 13.1 รถที่ไม่ผ่านธงตราหมากรุก ถือว่า ไม่จบการแข่งขัน
- 13.2 รถที่ผ่านธงตราหมากรุกแล้ว ถือว่าจบการแข่งขันและการที่จะเป็นผู้จบการแข่งขันและรวมถึงสามารถเก็บคะแนนสะสมได้ต้องวิ่งได้เกิน 75% ของระยะทางทั้งหมดที่กำหนดไว้
- 13.3 หากการแข่งขันต้องหยุดลงไม่ว่ากรณีใด ๆ ก็ตาม ซึ่งได้ทำการแข่งขัน มากกว่า 75% ของระยะทางในสนามนั้น ๆ ให้ถือว่าการแข่งขันนั้นสมบูรณ์ และนับตำแหน่งผู้ชนะตามลำดับ

14. การปรับโทษ

หลังการแข่งขันแล้วรถแข่งคันใดผิดกติกาเทคนิคที่ระบุไว้ข้างต้นหรือสื่อเจตนาเอาเปรียบผู้เข้าแข่งขันรายอื่นๆ และทำให้เสื่อมเสียวงการให้ปรับโทษดังนี้

- 14.1 ปรับแพ้และไม่มีคะแนนเก็บในสนามนั้น ๆ
- 14.2 ผิดครั้งที่ 2 ปรับแพ้ริบคะแนนสะสมทั้งหมดที่แข่งมาแล้วเป็นศูนย์ ห้ามแข่งสนามต่อไปที่เหลือในปี 2561 และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 50,000.-บาท ต่อสนาม
- 14.3 ทีมงานช่างที่ดูแลรถแข่งที่มีความผิดบ่อยครั้งจะถูกพิจารณาปรับโทษจากผู้จัดการแข่งขันและต้องจ่ายค่าปรับโทษเป็นเงิน 50,000.- บาทต่อสนาม
- 14.4 ขับรถไม่สมศักดิ์ศรีจากการไม่ตั้งใจขับระหว่างการแข่งขัน จะถูกปรับเป็นเงิน สนามละ 50,000.- บาท
- 14.5 ห้ามนักแข่ง หรือ ผู้เกี่ยวข้องของรถแข่งแต่ละคันทะเลาะวิวาทกัน มิฉะนั้นคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะทำการปรับให้แพ้และริบคะแนนของรถแข่งคนนั้น ๆ
- 14.6 เจตนาเบียดเบียนเพื่อขจัดรถแข่งคันที่กำลังจะแข่งมีโทษปรับลดตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียตำแหน่งหรือปรับบวกลดเวลา เท่าที่คู่กรณีเสียเวลา ถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.7 การฝ่าฝืน สัญญาณธงใดๆ ให้ปรับโทษตั้งแต่ Stop and Go หรือปรับบวกลดเพิ่มเวลา 20-60 วินาที จนถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.8 ขนหรือกระแทกรถแข่งคันหน้าให้เสียหลักเพื่อให้ง่ายต่อการขึ้นแข่งบดลงโทษปรับลดตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียเวลาถึงให้ออกจากการแข่งขัน หรือปรับบวกลดเวลาเท่าที่คู่กรณีเสียเวลาถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.9 ใช้วาจาไม่สุภาพ ด่าทอกรรมการ นักแข่ง ทีมแข่ง หรือไม่ยอมรับคำตัดสินจากคณะกรรมการ มีโทษตั้งแต่ปรับเวลาบวกเพิ่ม ไปจนถึงให้ออกจากการแข่งขัน และหรือ อาจจะทำหนังสือแจ้งไปยัง ร.ย.ส.ท. เพื่อขออนุมัติ ยึด หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับแข่ง (แล้วแต่กรณี)
- 14.10 ขับขี่อย่างอันตราย ไม่มีน้ำใจนักกีฬา บดลงโทษ Stop and Go หรือปรับบวกลดเพิ่มเวลา 30-60 วินาทีถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.11 ห้ามมีการปะทะ ขน หรือ ดันกัน เป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ที่ขน หรือดันรถคันอื่นจะถูกตัดเตือนโดยธงดำขาว  เป็นการตัดเตือนครั้งที่ 1 แต่ถ้านักแข่งคันดังกล่าวยังกระทำซ้ำอีกเป็นครั้งที่ 2 จะถูกยกธงดำพร้อม หมายเลข  ให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.12 เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นในขณะที่แข่งขันถ้าปรากฏว่ามีหลักฐานชัดเจนว่ามีผิดหรือเหตุการณ์หรือคำยืนยันจากกรรมการที่พิสูจน์ได้ว่า นักแข่งขับแบบไร้ ความระมัดระวัง(มารยาทในการขับ) และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น หรือ ขนรถคันอื่น จะถูกปรับโทษ DNF และห้ามเข้าร่วมทำการแข่งขันในสนามถัดไป

- 14.13 เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นในขณะที่แข่งขันถ้าปรากฏว่ามีหลักฐานชัดเจนว่าผิดหรือเหตุการณ์ใด หรือคำยืนยันจากกรรมการที่พิสูจน์ได้ว่า นักแข่งขับแบบไร้ ความระมัดระวัง (มารยาทในการขับ) และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น หรือ ขนรถคันอื่นจะถูกปรับโทษ DNF และห้ามร่วมทำการแข่งขันใน สนามถัดไป
- 14.14 กรณีที่มีเหตุใด ๆ เกิดขึ้นในขณะที่ทำการแข่งขัน จะมีนายสนามและกรรมการควบคุมการแข่งขัน หรือผู้ตัดสินพิเศษ (JUDGES OF FACT) จำนวน 3 ใน 4 คนเป็นผู้ตัดสินคำตัดสินให้ถือว่าเป็นเด็ดขาด

15. การประท้วง

การประท้วงจะต้องกระทำโดยผู้จัดการทีมตัวแทนนักแข่งทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมยื่นต่อ นายสนามเพื่อส่งถึงกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท. พิจารณาตัดสิน

- 15.1 การประท้วง สิ่งที่เป็นส่วนประกอบภายนอกของรถแข่งที่เห็นได้ด้วยตาเปล่า ต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน เริ่มขึ้นภายใน 30 นาที
- 15.2 การประท้วงกรณีอื่น ๆ ต้องประท้วงหลังจากประกาศผลการแข่งขันใน เวลาไม่เกิน 30 นาที
- 15.3 กรณีประท้วง จะต้องเตรียมค่าธรรมเนียมเป็นเงินสดเท่านั้น พร้อมหนังสือยื่นประท้วง หากการประท้วงเป็นผลสำเร็จต่ออันดับการแข่งขัน คณะกรรมการยินดีคืนเงินค่าธรรมเนียม
- กรณีประท้วงผลการแข่งขัน 10,000.- บาท
 - กรณีประท้วงเทคนิคของตัวรถ 20,000.- บาท
 - กรณีอุทธรณ์ 20,000.- บาท (ไม่คืนไม่ว่ากรณีใดๆ)

กติกาเทคนิค

TECHNICAL REGULATIONS OF
TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018

กติกาการแข่งขันทั่วไปหรือกติกาเฉพาะกาล (SR/ASR) ให้ถือตามกติกา การแข่งขันของ ร.ย.ส.ท.ในการแข่งขันรถยนต์ ณ สนามแข่งขัน

1. การตรวจสอบสภาพ

- 1.1 รถที่จะรับการตรวจสอบสภาพได้ผู้เข้าแข่งขันต้องลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการตรวจสอบสภาพแล้วจึงทำการจับเวลาในรอบคัดเลือก
- 1.2 ในระหว่างการจัดเวลารอบคัดเลือกห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงห้ามใส่น้ำหนักถ่วงเพิ่ม ห้ามเปลี่ยนแปลง(ยกเว้นเส้นที่เสียหายเท่านั้น) และเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันการจับเวลาต้องนำรถเข้าตรวจคันที่ผู้ฝ่าฝืนกรณีใด ๆ ให้ปรับตำแหน่งต่อท้ายแถว
- 1.3 หลังจบการแข่งขันรถแข่งทุกคันจะต้องนำไปเก็บไว้ในบริเวณที่ผู้จัดจัดให้โดยจะนำรถที่ชนะเลิศอันดับแรกและมีอันดับ 6 จะต้องเป็นรถสำรองในการตรวจสอบสภาพ ในกรณีที่มีการตรวจสอบ 5 อันดับแรกคันใดคันหนึ่งไม่ผ่าน

การตรวจสอบสภาพนี้ จะทำการตรวจสอบโดยทีมช่างเทคนิคของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และบริษัททีอาร์ดี(ไทยแลนด์) จำกัดซึ่งกรรมการตรวจสอบสภาพสามารถเรียกตรวจสอบสภาพรถแข่งได้ตลอดเวลาหลังจากการตรวจสอบสภาพเสร็จแล้วผู้จัดจะติดต่อให้มารับรถภายหลังผลการตรวจสอบสภาพหลังจบการแข่งขันแต่ละสนามเสร็จสิ้นลงถือเป็นเด็ดขาด

2. กติกา

- 2.1 ต้องเป็นรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานของ บริษัท โตโยต้า ในประเทศไทย เท่านั้น ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องควบคุมมาจากโรงงานซึ่งระบุหมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์ตามใบส่งรถยนต์จากทางโรงงานและต้องเป็นรถที่มี Chassis Number ตามที่กำหนด เท่านั้นในกรณีที่มีการเปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เป็นรุ่นเดียวกับรถที่ออกมาจากโรงงานและนักแข่งจะต้องแจ้งมายังผู้จัดการแข่งขันทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร
- 2.2 ต้องเป็นตัวถัง TOYOTA COROLLA ALTIS ที่ผลิตออกมาจากสายพานการผลิตของโรงงานประกอบรถยนต์ โตโยต้าในประเทศไทยเท่านั้นห้ามเชื่อมหรือตามตัวถังเพิ่มเติมจากมาตรฐานโรงงานห้องโดยสารต้องเป็นของเดิมประจำแบบให้เปลี่ยนที่นั่งผู้ขับเป็นแบบบักเก็ตซีทได้ที่นั่งผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องติดตั้งหน้าปัดเรือนไมล์ต้องเป็นมาตรฐานเดิมจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- 2.3 ชิ้นส่วนของตัวถังอื่น ๆ ต้องเป็นวัสดุมาตรฐานห้ามดัดแปลงกันชนหน้ากันชนหลังต้องคงไว้สปอยเลอร์หน้าสปอยเลอร์หลัง และสเกิร์ตข้างซ้าย-ขวาใช้ของ TRD เท่านั้น ห้ามถอดหรือแกะชิ้นส่วนใด ๆ ออกให้สภาพมาตรฐานเดิมที่ผู้จัด ๆ ให้

3.เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ต้องควบคุมจากสายพานการผลิต พร้อมรถยนต์ TOYOTA COROLLA ALTIS รุ่นในการแข่งขันโดยทีมผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น

- 3.1 ห้ามดัดแปลงตกแต่งเพิ่มเติม ดัดแปลงจุดยึด เพิ่มวัสดุเจาะ กิ่ง/ เจียรวัสดุออก พอกเนื้อโลหะบาลานซ์ ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม
- 3.2 เครื่องยนต์ของ TOYOTA ALTIS ทุกคันต้องได้รับการตรวจชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์โดยช่างของโตโยต้า และต้องซึบลเครื่องยนต์ทุกตัวก่อนการแข่งขันประจำปี 2561
- 3.3 ห้ามติดตั้งเทอร์โบชาร์จกับไอดีทุกชนิดหรือซูเปอร์ชาร์จ และห้ามใช้วัสดุอื่น ๆ ที่อัดเข้ากับไอดีทุกชนิด
- 3.4 เสือสูบล้อ ไม้อนุญาตให้ขยายหรือเพิ่มและห้ามปรับแต่งมุมวาล์วทามส์มิ่งของแคมชาฟท์(ให้ถือมาตรฐานสเปคเดิมจากโรงงาน)
- 3.5 ลูกสูบ แหวนลูกสูบ ก้านสูบ สลักลูกสูบ และชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมห้ามปรับปรุง
- 3.6 วาล์ว ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมสปริงวาล์วห้ามเปลี่ยนแปลงต้องเป็นมาตรฐานเดิมเท่านั้น
- 3.7 แคมชาฟท์เป็นของมาตรฐานเดิม ห้ามปรับปรุงด้วยวิธีใด ๆ ุงศาถูกเบียว เบิด- ปิด ต้องเป็นมาตรฐานเดิมเท่านั้น
- 3.8 หัวฉีดระบบหัวฉีดและระบบส่งน้ำมันเป็นของมาตรฐานเดิมและขนาดเท่าเดิมติดตั้งในตำแหน่งเดิมห้ามปรับแต่งภายใน ห้ามติดตั้งหรือต่อสายกลไกบังคับอื่น ๆ เข้ากับระบบหัวฉีด
- 3.9 หม้อน้ำ ห้ามปรับแต่งและต้องติดตั้งไว้ในตำแหน่งเดิมพัดลมต้องเป็นของมาตรฐานเดิม และห้ามติดพัดลมเพิ่มเติมแต่อนุญาตให้ถอดสายควบคุมพัดลมไฟฟ้าออกได้เพื่อให้พัดลมทำงานได้ตลอดเวลาส่วนฝาปิดหม้อน้ำอนุญาตให้เปลี่ยนได้ วาล์วน้ำต้องเป็นมาตรฐานเดิมมาจากโรงงานผู้ผลิต
- 3.10 กล่องE.C.U. ห้ามเปลี่ยนแปลงและดัดแปลง นอกจากนี้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมให้ตรวจสอบการทำงานสามารถอ่านค่าเซ็นเซอร์ระบบดังกล่าวได้
- 3.11 ระบบไฟจุดระเบิด ต้องเป็นของมาตรฐานเดิม
- 3.12 กรองอากาศต้องเป็นมาตรฐานเดิมอนุญาตให้เปลี่ยนไส้กรองได้ตามขนาดมาตรฐานเดิมแต่ไม่อนุญาตให้ต่อท่อลมเข้ากรองเพิ่มเติม
- 3.13 ฟลายวีลต้องคงไว้ซึ่งมาตรฐานเดิมห้ามตกแต่งใดๆ ทั้งสิ้น
- 3.14 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งระบบระบายความร้อนน้ำมัน Oil-cooler และไม่อนุญาตให้ติดตั้งปั้มน้ำมันเครื่องเพิ่มเติมและอ่างน้ำมันเครื่องต้องเป็นอ่างมาตรฐานเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์
- 3.15 อนุญาตให้ถอดคอนเดนเซอร์แอร์ออกได้แต่ต้องคงไว้ซึ่งคอมเพรสเซอร์แอร์และสายพานคงเดิมตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
- 3.16 หัวเทียนเปลี่ยนได้ แต่ต้องตามขนาดมาตรฐานที่ติดมาจากโรงงาน

4.ระบบขับเคลื่อน

- 4.1 ฟลายวีลคลัทช์ดีสค์ และคอปเวอร์คลัทช์ (Fly Wheel, Clutch Cover & Clutch Disc) อนุญาตให้ใช้ Part ของ ORC-309D-TT1414-1
- 4.2 เกียร์อัตราทดเกียร์ ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมจากโรงงานห้ามปรับเปลี่ยน อัตราทดเฟืองเกียร์ใด ๆ ทั้งสิ้น และต้องมีเฟืองเกียร์ถอยหลังติดตั้งอยู่ด้วยเฟืองเกียร์ Final Gear ให้ใช้ของอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น
- 4.3 อนุญาตให้ใส่ลิ้มเต็ดสลิปได้ โดยให้ใช้ L.S.D. ของ ORC-309D-TT1414-1 เท่านั้น

5.ระบบกันสะเทือน

- 5.1 ลูกยาง จุดยึดช่วงล่างต่างๆ ต้องเป็นแบบมาตรฐานเดิมของโรงงาน อนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องเป็นวัสดุเดียวกัน
- 5.2 โช้คอัพให้ใช้ Shock Absorber และ Spring ของผู้จัดฯ
 - โช้คอัพหน้า มาตรฐานตามผู้จัดกำหนด
 - โช้คอัพหลัง มาตรฐานตามผู้จัดกำหนด
- 5.3 สปริง Spring
 - สปริงหน้า มาตรฐานตามผู้จัดกำหนด
 - สปริงหลัง มาตรฐานตามผู้จัดกำหนด

6.ระบบเบรค

- 6.1 ต้องใช้ของมาตรฐานประจำแบบ ดิสค์เบรคสี่ล้อ โดยใช้อุปกรณ์มาตรฐานเดิมของโตโยต้าหม้อลมและวาล์ว ทำงานได้ตามปกติ ผ้าเบรคเลือกใช้ได้โดยอิสระ
- 6.2 ระบบเบรค/ท่ออ่อนห้ามเปลี่ยนแปลง/โยกย้ายตำแหน่งการติดตั้งต้องเป็นแบบเดียวที่ออกจากโรงงานเท่านั้นและไม่อนุญาตให้ต่อท่อเป่าลมเบรค

7. ระบบบังคับเลี้ยว

ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น

8.ท่อไอเสีย

ระบบท่อไอเสีย ให้ใช้ท่อซ่อมไอเสีย (Exhaust Manifold) ต้องเป็นระบบ 4 ซ่อม 1 ของที่ทางผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น แต่สามารถเปลี่ยนแปลงปลายท่อได้เท่านั้น โดยปลายท่อไอเสียต้องปล่อยออกด้านท้ายตัวรถโดยไม่เป่าลงพื้น

9. น้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องเป็นน้ำมันเบนซินจากผู้จัดสรรเท่านั้นโดยมีค่าอีกแทนไม่เกิน 95 ห้ามใส่ส่วนผสมใดๆที่สามารถเพิ่มค่าอีกแทนให้กับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตราย

10. ล้อและยาง

- 10.1 ยางที่ใช้ต้องเป็นยางของ TOYOTIRES รุ่น Prexes R1R ที่มีจำหน่ายโดยทั่วไปในประเทศไทยเท่านั้น จำกัดขนาดยางขนาด 215/45-R17
- 10.2 ล้อต้องเป็นล้อแม็กซ์ LENSU ขนาดของกระทะล้อมีเส้นผ่าศูนย์กลาง 17 นิ้ว และความกว้าง 8 นิ้ว เท่านั้น ซึ่งกำหนดสเปคโดยผู้จัดฯ

11. น้ำหนักรถ

- 11.1 จำกัดน้ำหนักของรถแข่งไม่รวมผู้ขับและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยดังนี้
 - จะต้องมือน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 1,100 กิโลกรัม (ไม่รวมคนขับ)
- 11.2 หากรถที่มีน้ำหนักไม่ถึงตามที่กำหนด ต้องติดน้ำหนักถ่วงเพิ่มโดยต้องเป็นแผ่นโลหะเจาะรูยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรง น้ำหนักถ่วงอื่นๆ ไม่รับกร พิจารณาทั้งสิ้น
- 11.3 สำหรับนักแข่งที่ติดอันดับแชมป์ประจำปี 2560 ในรุ่น COROLLA ALTIS อันดับที่ 2-3 จะต้องมือน้ำหนักถ่วงเพิ่มตลอดทั้งปีดังนี้

อันดับ 2	มีน้ำหนักถ่วงเพิ่ม	+30 กิโลกรัม
อันดับ 3	มีน้ำหนักถ่วงเพิ่ม	+20 กิโลกรัม
- 11.4 การแข่งขันตั้งแต่สนาม 2 เป็นต้นไป จะมีการใช้น้ำหนักถ่วงเพิ่ม (Handicap Weight) โดยพิจารณาจากผลการแข่งขันในสนามก่อนหน้านั้น ดังนี้

รุ่น COROLLA ALTIS

อันดับ	น้ำหนักรถ (ไม่รวมคนขับ)	น้ำหนักถ่วงเพิ่ม
1	1,100 กิโลกรัม	+30
2		+20
3		+10
4		
5		
6		-5
7		-10
8		-15

หมายเหตุ :

1. ทุกอันดับที่ 8 เป็นต้นไปจนถึงลำดับสุดท้ายของรุ่น ALTIS ให้มีการคืนน้ำหนักปรับโทษ (-15) แต่ให้น้ำหนักรวมอยู่ภายใต้พิทัดเดิมของรุ่น
2. น้ำหนักถ่วงเพิ่มสูงสุดไม่เกิน 120 กิโลกรัม
3. น้ำหนักถ่วงเพิ่มหรือลดของแต่ละรุ่นจะต้องทำการถ่วงเพิ่ม หรือลดก่อน-หลังการแข่งขันแต่ละสนาม ดังกำหนดไว้ข้างต้น นักแข่ง ทีมแข่ง จะต้องตรวจสอบปริมาณน้ำหนักถ่วงแข่งของตนทั้งก่อน / หลังจบเวลารอบคัดเลือกในรุ่นนั้น

12. ความสูงใต้ท้องรถ

นอกเหนือจากยกยางของทั้ง 4 ล้อ แล้ว ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของรถอยู่เหนือผิวถนนที่ได้ระดับต่ำกว่า 90 มิลลิเมตร

13. เบอร์รุ่นแช่

นักแข่งรุ่น COROLLA ALTIS กำหนดให้ใช้หมายเลขได้ตั้งแต่ 1 ถึง 99 (พื้นสีขาว)

14. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 14.1 ภายในห้องโดยสารต้องติดตั้งโครงยันหลังคา(Roll-bar)โดยต้องมีจุดยึดบนโครงมีตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ประกอบด้วยท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกอย่างต่ำ 38 มม. ความหนาของผนังท่ออย่างน้อย 1.5 มม. และต้องมีท่อเฉียงต่อจากมุมขวาไปยังขาหลังซ้ายของ Roll-Bar อย่างน้อย 1 ท่อ
- 14.2 รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งสวิตช์ตัดไฟ (General Circuit-breaker) ทั้งภายนอก และภายในห้องโดยสาร และต้องสามารถควบคุมระบบไฟได้ทั้งภายนอกและภายในสวิตช์ตัดไฟตัวที่ติดตั้งภายนอกต้องติดตั้งไว้บริเวณขอบฝากระโปรงด้านบนติดกับกระจกหน้าทางด้านซ้ายของตัวรถและมีสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ของสวิตช์ตัดไฟไว้บอกด้วย
- 14.3 หูลาก รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งหูลากทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
 - 14.3.1 วัสดุที่ใช้ทำหูลาก ต้องเป็นวัสดุที่ผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น
 - 14.3.2 เส้นผ่าศูนย์กลางวงในของหูลากที่ติดตั้งต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 50 มม.
 - 14.3.3 หูลากที่ติดตั้งทั้งด้านหน้าและด้านหลังต้องเป็นสีแดงเท่านั้น พร้อมทั้งสติ๊กเกอร์บอกตำแหน่งที่ติดตั้งหูลากนี้ด้วย
- 14.4 ถังดับเพลิงประเภท Dry Chemical Fire Extinguisher หรือเทียบเท่าความจุของน้ำยาดับเพลิงต้องไม่ต่ำกว่า 2.5 กิโลกรัมติดตั้งให้มั่นคงพร้อมใช้งาน
- 14.5 ท่อน้ำ ท่อน้ำมันและท่อเชื้อเพลิงต้องเป็นมาตรฐานเดิม
- 14.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 14.7 เบาะเตอรี ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิมอนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของเบาะเตอรีได้
- 14.8 เข็มขัดนิรภัยต้องมีขนาดของแถบคาดไม่แคบกว่า 50 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดหัวไหล่ทั้ง 2 ข้าง เป็นอย่างน้อย (แบบ 4 จุด) และเป็นแบบ One Touch Full Harness Type
- 14.9 รถแข่งคันใด เปิดกระจกบังลมด้านข้างมากกว่า 10 cm. ต้องมีอุปกรณ์ window net
- 14.10 ขูดแข่งให้หนักแข่งที่ร่วมการแข่งขันในรายการนี้ให้ขูดแข่งที่ผู้จัดการแข่งขันจัดให้โดยขูดแข่งแต่ละขูดจะมีเครื่องหมายผลิตภัณฑ์สินค้าและผู้จัดการแข่งขันของสงวนสิทธิ์ตำแหน่งที่ผู้จัดฯ ติดไว้โดยห้ามติดผลิตภัณฑ์อื่นซึ่งซ้ำซ้อนกับผลิตภัณฑ์ของผู้จัดการแข่งขัน

ตำแหน่งติดสัญลักษณ์สปอนเซอร์ บนชุดนักแข่ง



COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE

หมายเหตุ :

1. ต้องสวมใส่ชุดแข่งที่ทางผู้จัดกำหนดให้เท่านั้น
2. อนุญาตให้ติดโลโก้ผู้สนับสนุนได้ แต่ต้องไม่เข้าซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ
3. หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ระบุไว้ จะถูกตัดสินออกจากการแข่งขัน

RACING PART FOR TOYOTA COROLLA ALTIS ONE MAKE RACE 2018

NO.	Port	Q'ty	Remark
1	RH-Front Shock Absorber	1	
2	LH-Front Shock Absorber	1	
3	RH-Rear Shock Absorber	1	
4	LH-Rear Shock Absorber	1	
5	Front RH Spring	1	
6	Front LH Spring	1	
7	Rear RH Spring	1	
8	Rear LH Spring	1	
9	L.S.D.	1	
10	Cluth Cover	1	
11	Cluth Disc	1	
12	Lap Com	1	
13	Muffler	1	
14	Window net	1	
15	Rear Suspension Member Brace	1	
16	Seat	1	
17	Balt	1	
18	Heal Plate	1	
19	Foot-rest	1	
20	Roll-Cage	1	
21	Steering Wheel	1	
22	Steering Boss	1	
23	Aluminium Wheel	4	
24	Tire	4	
25	Wheel Nut	16	
26	Fire Extinguisher	1	
27	Circuit-breaker	1	
28	Front spoiler	1	
29	RH Side Skirt	1	
30	LH Side Skirt	1	
31	Pull Off	1	



MOTORSPORT
SPIRIT TO WIN

**COROLLA
ALTIS**

arto



TOYOTA Racing Development **TRD** **TOYO TIRES** **SAMSUNG**

MOTUL



LENZO



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

87/2 ถนนวิทยู แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 02-305-2000 โทรสาร : 02-305-2018

บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด

902 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

สายตรง Motorsport Tel : 02-362-5397

e-mail : onemakerace.official@gmail.com

www.toyotamotorsport.net