

TOYOTA



**MOTORSPORT**  
*SPIRIT TO WIN*

HILUX  
**REVO**

ONE MAKE RACE 2018

**HAND BOOK**



**arto**  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

## สารบัญ

## TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018

วัตถุประสงค์	2
รายชื่อคณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน	3
กฎกติกาการแข่งขันทั่วไป	
1. ประเภทของการแข่งขัน	4
2. กำหนดการแข่งขัน	4
3. การจัดการแข่งขัน	4
4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน	5
5. คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมการแข่งขัน	5
6. คุณสมบัติรถแข่ง TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE	5-6
7. ค่าสมัคร / หลักฐานการรับสมัคร	6
8. รางวัล	6-7
9. การเก็บคะแนนสะสม	7
10. การโฆษณา / ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์บังคับ	7-8
11. การประชุมนักแข่ง	8
12. วิธีการดำเนินการแข่งขัน	8-9
13. การนับผลผู้จบการแข่งขัน	10
14. การปรับโทษ	11
15. การประท้วง	11
กติกาด้านเทคนิค	
1. การตรวจสภาพ	12
2. ตัวถัง	12-13
3. เครื่องยนต์	13-14
4. ระบบขับเคลื่อน	14
5. ระบบกันสะเทือน	15
6. ระบบเบรค	15
7. ระบบบังคับเลี้ยว	15
8. ท่อไอเสีย	15
9. น้ำมันเชื้อเพลิง	16
10. ล้อและยาง	16
11. น้ำหนักรถ	16-17
12. ความสูงใต้ท้องรถ	17
13. เบอร์รด์แข่ง	17
14. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย	17-18
RACING PART OF TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018	19
บันทึก / Memo	20

## TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018

**U**ริษัท โตโยต้า มอเตอร์ประเทศไทย จำกัด ร่วมกับ บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด จัดการแข่งขันรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018 เพื่อเป็นการทดสอบสมรรถนะของรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ได้รับความนิยมอย่างสูงในประเทศไทยมาใช้ในการแข่งขัน ทั้งนี้เพื่อมุ่งหวังที่จะทำการพัฒนารถยนต์ TOYOTA HILUX REVO ให้เหมาะสมกับประเทศไทยให้มากที่สุด เพื่อผลประโยชน์ของผู้บริโภคเป็นหลัก การแข่งขันจะจัดขึ้นรวม 5 สนามในปี 2561

## วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมกีฬาการแข่งขันรถยนต์มอเตอร์สปอร์ตให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย
2. เสริมสร้างนักกีฬาแข่งรถยนต์รุ่นใหม่เข้าสู่วงการแข่งรถในประเทศไทยให้มากขึ้น
3. เพื่อเป็นการพัฒนาทักษะฝีมือชาวไทยสู่ระดับชาติและนานาชาติต่อไป
4. เพื่อเป็นการพัฒนาเทคโนโลยีของรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO
5. เพื่อให้ผู้ใช้รถยนต์ TOYOTA HILUX REVO มีโอกาสได้เข้าร่วมกับการแข่งขันรถยนต์อันจะเป็นการสร้างสัมพันธ์ที่ดีระหว่างบริษัทกับผู้ใช้รถและระหว่างผู้ใช้รถด้วยกัน

## ผู้จัดการแข่งขัน (Organizer)

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

TOYOTA

## ผู้ดำเนินการแข่งขัน (Promoter)

บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด

 Racing Development  
**TRD**

## รายชื่อคณะกรรมการแข่งขัน

## ประธานจัดการแข่งขัน

มร.มิจิโนบุ ชิงาตะ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณวุฒิมิถุ สิริยะฉันทานนท์	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
มร.เคนจิ ซาคาคิ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณรุ่งโรจน์ ชันชะลี	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

## ที่ปรึกษาการแข่งขัน

คุณภีมะ ฮัตเจสสัน	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
คุณศุภกร รัตนวราหะ	บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

## ผู้อำนวยการแข่งขัน

คุณสุทธิพงศ์ สมิติชาติ	บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด
------------------------	----------------------------------

## ที่ปรึกษาตัดสินคดี

คุณสนธยา คุณปลื้ม	
ประธานคณะกรรมการกีฬายานยนต์	ราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

## คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

นายสนาม	คุณมนูสาสน์ ศรีพิणा
เลขาธิการ	คุณอรุณรัตน์ โคจ้านงค์
รับสมัคร / ประสานงานนักแข่ง	คุณปราวัติ มณีนิพัรัตน์
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพ	นอ.วิเชียร กำเนิดเหมาะ

## คณะกรรมการตัดสินพิเศษ (JUDGES OF FACT)

1. คุณสุทธิพงศ์ สมิติชาติ
2. คุณณัฐวุฒิ เจริญสุขะวัฒนะ
3. คุณณัฐพงษ์ ห่อทองคำ
4. คุณมานัต กุละपालานนท์

## กฎ กติกา การแข่งขันทั่วไป

## REGULATIONS FOR TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018

## 1. ประเภทของการแข่งขัน

เฉพาะรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO เท่านั้น เก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE โดยจำกัดให้เฉพาะนักแข่งเกรด C เท่านั้น

## 2. กำหนดการแข่งขัน

## TMS Schedule 2018

Round	Date	Circuit, country
สนามที่ 1	18 - 20 May 2018 18 - 20 พฤษภาคม 2561	Chiang Mai สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี จ.เชียงใหม่
สนามที่ 2	29 Jun - 1 July 2018 29 มิถุนายน - 1 กรกฎาคม 2561	Buriram สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์
สนามที่ 3	11 - 15 July 2018 11 - 15 กรกฎาคม 2561	Bang Sean ริมหาดบางแสน จ.ชลบุรี
สนามที่ 4	21 - 23 September 2018 21 - 23 กันยายน 2561	Phuket สวนสาธารณะสะพานหิน จ.ภูเก็ต
สนามที่ 5	26 - 28 October 2018 26 - 28 ตุลาคม 2561	Buriram สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนลเซอร์กิต จ.บุรีรัมย์

หมายเหตุ : โปรแกรมการแข่งขัน วันและสถานที่ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม โดยจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

## 3. การจัดการแข่งขัน

การแข่งขันรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE ประจำปี 2561 จัดขึ้นภายใต้การรับรองของราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ตามกฎกติกาการกีฬาแห่งประเทศไทย (NCR) ของ ร.ย.ส.ท. และกฎกติกาสากล ส่วนที่อ้างอิงถึง FIA (International Sporting Code) และกติกาการแข่งขัน Supplementary Regulations ฉบับนี้ รวมถึงกฎกติกา เทคนิค TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE ประจำปี 2561 พร้อมทั้งประกาศเพิ่มเติมตามเอกสารหนังสือ Bulletins (ถ้ามี)

ผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ที่จะออกประกาศแก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับอนุญาตจาก ร.ย.ส.ท. ตามลำดับเหตุการณ์ และจัดส่งไปยังผู้เข้าร่วมแข่งขัน และ/หรือติดประกาศไว้ ณ ที่ทำการของโปรโมเตอร์ หรือ ณ สนามแข่งขัน นักแข่ง หรือทีมแข่งจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบตลอดปีการแข่งขัน

#### 4. คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

- 4.1 ดำเนินการจัดการแข่งขันโดยบริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด
- 4.2 คณะกรรมการดำเนินการแข่งขัน มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่ระบุไว้ใน NCR ของ ร.ย.ส.ท.

#### 5. คุณสมบัติผู้เข้าร่วมแข่งขัน

- 5.1 นักแข่งต้องเป็นผู้ถือใบอนุญาตขับขี่รถแข่งของร.ย.ส.ท.ประเภท Circuit Events
  - 5.1.1 นักแข่งเกรด C คือ ผู้ที่ถือใบอนุญาตขับขี่รถจาก ร.ย.ส.ท. รถยนต์ทางเรียบประจำปี 2561
  - 5.1.2 ห้ามนักแข่งประเภทรถยนต์แวลลีและรถยนต์ทางเรียบที่มีเกรดอยู่ในเกรดAที่จัดโดยราชยานยนต์สมาคมแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ลงร่วมทำการแข่งขัน
  - 5.1.3 นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้วข้างต้นให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการจัดการแข่งขัน
- 5.2 นักแข่งต้องลงทะเบียนเข้าแข่งขันจำนวนทั้งสิ้น5สนามในปี2561 ส่วนนักแข่งที่ไม่ได้ลงทะเบียนแข่งขันทั้งปี(Non-registered)จะมีอันดับในการแข่งขันแต่ละสนาม แต่ไม่มีการเก็บคะแนนสะสมนักแข่งNon-registered มีสิทธิ์ได้รับเงินรางวัลประจําสนามนั้นๆ
- 5.3 เอกสารตามข้อ5.1.1,5.1.2และเอกสารอื่นๆ(ถ้ามีประกาศเพิ่มเติม)ต้องนำไปให้กรรมการตรวจสอบทุกสนามที่ทำการแข่งขันชิงแชมป์ประจำปี
- 5.4 นักแข่งที่จะทำการแข่งขันเพื่อเก็บคะแนนสะสมชิงแชมป์ประจำปี จะต้องลงทะเบียนก่อนการแข่งขันสนามแรกโดยค่าสมัครทั้ง 5 สนาม ผู้จัดการแข่งขันจะรับชำระเพียงครั้งเดียว 35,000 บาท เท่านั้น สำหรับนักแข่งที่ร่วมทำการแข่งขันตั้งแต่สนาม 2 เป็นต้นไป ไม่มีคะแนนเก็บ (Non-championship points)
- 5.5 นักแข่งทุกท่านต้องสวมชุดแข่งที่ได้มาตรฐานFIAตามที่ผู้จัดการแข่งขันจัดให้เท่านั้นรวมถึงต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้ดังนี้

• ชุดนักแข่ง (Racing Suite)	• หมวกกันน็อค (Helmet)
• ถุงคลุมหน้า (Balaclavas)	• ถุงมือ (Racing Glove)
• รองเท้าแข่ง (Racing Boot)	• ถุงเท้าแข่ง (Racing Socks)
• เสื้อกันไฟชั้นใน (Base Liner/Underwear)	• อุปกรณ์ประคองปล้องกระดูกลำคอ (HANS)
• กางเกงชั้นใน (Base Liner/Underwear)	

#### 6. คุณสมบัติรถแข่ง TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE

- 6.1 ต้องเป็นรถกระบะที่ประกอบในประเทศไทยและเป็นรุ่นที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน ต้องเป็นยี่ห้อTOYOTA HILUX REVO ที่ผลิตออกมาจากสายพานการผลิตของ บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ตาม Classis Number ที่กำหนดเท่านั้นและต้องติดตั้งอุปกรณ์ชุดแต่ง Racing Version ที่บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด กำหนดเท่านั้น
- 6.2 ตามกติกาเทคนิคข้อ 3 หัวข้อ “เครื่องยนต์” เครื่องยนต์ต้องประกอบด้วย มาจากโรงงานกับตัวถังในข้อ 6.1 เท่านั้นห้ามโมดิฟายเพิ่มเติมและ/หรือใช้ วัสดุชิ้นส่วนใดที่ผิดสเปคไปจากผู้ผลิตโตโยต้า
- 6.3 กล่องE.C.U.ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมประจำแบบห้ามโมดิฟายหรือดัดแปลงใดๆโดยก่อนการแข่งขันรอบคัดเลือกแต่ละสนามจะมีการจับสลากกล่อง E.C.U. ทุกครั้ง

- 6.4 ให้ใช้อุปกรณ์ส่วนควบ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิตเท่านั้นในทุกๆ รุ่นการแข่งขัน ยกเว้นข้อกำหนดที่ให้ ตกแต่งหรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนที่ผู้จัดกำหนด และมีนัมเบอร์ของ TRD เท่านั้น ฝ่าฝืนมีโทษปรับออกจากการแข่งขัน
- 6.5 กรณีที่เครื่องยนต์เสียหาย หรือ เสื่อสูบเสียหาย ถ้าต้องการเปลี่ยนเสื่อสูบจะต้องยื่นคำร้องแจ้งให้ คณะกรรมการจัดการแข่งขันทราบพร้อมทั้งนำ เครื่องยนต์ดังกล่าวมาให้กรรมการตรวจสอบสภาพก่อน เพื่อทำการซึลเครื่องยนต์
- 6.6 ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซล Common Rail เท่านั้น
- 6.7 เป็นรถกระบะขับเคลื่อน 2 ล้อ
- 6.8 ในความหมายของรถกระบะ จะต้องมีห้องโดยสาร (Cockpit) และกระบะท้าย
- 6.9 ต้องเป็นรถกระบะแบบ 2 ประตู
- 6.10 ผู้จัด จะทำการตรวจจุดวิ่งมาของรถแข่งทุกคันก่อนการแข่งขันแล้วเก็บไว้เป็นข้อมูลของรถคันนั้นๆ

## 7. คำสมัคร / หลักฐานการรับสมัคร

- 7.1 คำสมัครต้องชำระตามวันและเวลาที่ผู้จัดฯ กำหนดไว้เท่านั้น
- 7.2 หลักฐานการรับสมัคร ประกอบด้วย
  - 7.2.1 ใบสมัคร Hilux Revo
  - 7.2.2 ใบอนุญาตขับรถแข่งของ ร.ย.ส.ท. RAAT Competition License(Circuit Event)
  - 7.2.3 รูปถ่ายหน้าตรงขนาด 1 นิ้วของนักแข่งแต่ละคน
  - 7.2.4 ใบอนุญาตขับรถยนต์ของทางราชการที่ยังไม่ขาดอายุ ณ วันที่ทำการแข่งขัน
- 7.3 สถานที่รับสมัคร  
บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด  
902 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250  
โทรศัพท์ : 02-362-5397 / 097-949-8951 คุณเน็ท  
e-mail address : onemakrace.official@gmail.com

## 8. รางวัล

### 8.1 รางวัลประจำสนาม

อันดับ	เงินรางวัล	
	HILUX REVO	
1.	30,000 บาท	พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
2.	20,000 บาท	พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
3.	15,000 บาท	พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
4.	10,000 บาท	พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ
5.	5,000 บาท	พร้อมถ้วยรางวัลเกียรติยศ

**หมายเหตุ :**

1. นักแข่งต้องติดเครื่องหมายหรือตราผลิตภัณฑ์สินค้าที่ผู้จัดฯ กำหนดให้ติดบนชุดแข่งดังนี้ TOYOTA, Toyota Gazoo racing Thailand, arto,TRD , TOYO TIRES, SAMSUNG , MOTUL , CP, LENSU, SINGHA หากการขึ้นรับรางวัลไม่มีผลิตภัณฑ์ ซึ่งผู้จัดการแข่งขันกำหนดบนชุดแข่งต้องถูกปรับโทษ DQF รางวัลแจกตามจำนวนรถที่เข้าร่วมการแข่งขันในสนามนั้นๆ
  2. เงินรางวัลอาจมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีที่รถแข่งไม่ครบจำนวนในแต่ละรุ่น
  3. รถแข่ง 3 คันต่อ 1 รางวัล
  4. ผู้ชนะ 3 อันดับแรก จะต้องเข้าร่วมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนภายหลังก่อนสิ้นสุดการแข่งขันรับรางวัลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- 8.2 รางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศประจำปี 2561
- นักแข่งที่เข้าร่วมแข่งขันครบ 5 สนาม และมีคะแนนสะสมสูงสุดอันดับ1-5 ในการนับคะแนนรวมตลอดปี 2561 จะได้รับรางวัลดังนี้

อันดับ	เงินรางวัล	
	HILUX REVO	
1.	รถยนต์ TOYOTA Hilux Revo 2.4J/M/T พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ	
2.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ	
3.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ	
4.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ	
5.	ตามคะแนนสะสม 1 คะแนน/1,000 บาท พร้อมด้วยรางวัลเกียรติยศ	

**หมายเหตุ :**

นักแข่งที่มีคะแนนสะสมแต่ละสนามรวมทั้งปีของจำนวนรถทั้งหมดจะได้รับเงินรางวัลตามคะแนนสะสมรวม 1 คะแนน / 1,000 บาท ตามลำดับ

**9. การเก็บคะแนนสะสม**

- 9.1 คะแนนสะสมนับตั้งแต่สนามที่ 1 หลังประกาศผลอย่างเป็นทางการเสร็จสมบูรณ์แล้ว คะแนนในแต่ละอันดับ 1 – 10 มีดังนี้

HILUX REVO					
อันดับ 1	ได้	20 คะแนน	อันดับ 6	ได้	6 คะแนน
อันดับ 2	ได้	15 คะแนน	อันดับ 7	ได้	4 คะแนน
อันดับ 3	ได้	12 คะแนน	อันดับ 8	ได้	3 คะแนน
อันดับ 4	ได้	10 คะแนน	อันดับ 9	ได้	2 คะแนน
อันดับ 5	ได้	8 คะแนน	อันดับ 10	ได้	1 คะแนน

- 9.2 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องเข้าร่วมการแข่งขันทั้งหมด 5 สนาม จึงจะมีสิทธิ์ได้รับรางวัลแชมป์ประจำปี



- 9.3 ในกรณีคะแนนสะสมเท่ากันหลังการแข่งขันสนามสุดท้ายสิ้นสุดลงแล้วให้ใช้หลักเกณฑ์ตามลำดับดังนี้
  - 9.3.1 เปรียบเทียบผู้ที่มีตำแหน่งดีกว่ามากกว่าใน 5 สนามเป็นผู้ชนะ
  - 9.3.2 เปรียบเทียบผู้ที่ทำคะแนนได้มากกว่าในสนามแรกเป็นผู้ชนะ
  - 9.3.3 เปรียบเทียบผู้ที่ทำคะแนนมากกว่าในสนามสุดท้ายเป็นผู้ชนะ
  - 9.3.4 เปรียบเทียบแล้วยังเท่ากันอีกให้จับสลาก

## 10. การโฆษณา / ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์บังคับ

- 10.1 ผู้เข้าแข่งขันสามารถติดสติ๊กเกอร์โฆษณาได้ทุกสินค้า ซึ่งไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการและไม่ขัดต่อกฎหมายในการแพร่ภาพทางโทรทัศน์หรือติดต่อสื่อธรรมและกฎหมายที่ระบุ
- 10.2 รถแข่งทุกคันต้องไม่ติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์ที่เป็นคู่แข่งของผลิตภัณฑ์โดยิต้าและผู้ร่วมสนับสนุนการแข่งขัน
- 10.3 รถยนต์ที่เข้าร่วมแข่งขันทุกคัน จะต้องติดสติ๊กเกอร์ของผลิตภัณฑ์โดยิต้าและผู้ร่วมสนับสนุนให้ถูกต้องตามตำแหน่งที่ระบุไว้ตามรูปข้างล่างนี้

### ตำแหน่งติดสติ๊กเกอร์

TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018 OFFICIAL STICKER POSITION



## 11. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมก่อนทำการจับเวลารอบคัดเลือก (Qualify) ก่อนทำการแข่งขันของทุกสนามโดยถือเป็นข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัดหากผู้ใดไม่เข้าร่วมประชุมให้ถือว่าถ่วงการแข่งขันทันสนามนั้นๆ

## 12. วิธีการดำเนินการแข่งขัน

- 12.1 รถแข่งทุกคันจะต้องเข้าตรวจสอบสภาพตามกติกาเทคนิคและทำการซีลเครื่องยนต์ก่อนทำการแข่งขันสนามแรกของปี 2561 โดยช่างเทคนิคของบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และ บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด กรรมการมีสิทธิ์เรียกตรวจรถแข่งชั้นในรายการได้
- 12.2 จำนวนรอบในการแข่งขัน แต่ละสนามมีระยะทางความยาวไม่เกิน 50 กิโลเมตรหรือขึ้นกับความยาวของสนามเฉพาะกิจ ซึ่งจะประกาศเป็นกติกาเฉพาะกาลให้ทราบภายหลัง
- 12.3 ผู้เข้าแข่งขันจะต้องศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในกติกาเทคนิคของ TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE ประจำปี 2561
- 12.4 การตรวจสอบสภาพรถแข่ง รถแข่งทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนทำการแข่งขันจับเวลาภายหลังจบการแข่งขันรถแข่งทุกคันจะต้องผ่านการชั่งน้ำหนัก พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
- 12.5 ระเบียบวินัยการใช้สนามสัญญาณธงสัญญาณไฟให้เป็นไปตามกติกา สนามตาม International Sporting Code
- 12.6 การจับเวลารอบคัดเลือก ใช้ระบบจับเวลารวมนักแข่งสามารถเข้าสนามเพื่อจับเวลาได้ครั้งเดียว โดยจะให้ได้เวลาของตนเองนั้นจะต้องวิ่งให้ได้ 3 รอบ (จึงจะมีเวลาเพื่อจัดลำดับสตาร์ท) เมื่อรถออกจากสนามให้ถือว่าเวลาของการจับเวลาของรถคันนั้น ๆ หกตลง และให้นักแข่งนำรถของตน เข้าชั่งน้ำหนักที่บริเวณตรวจสอบสภาพทันที  
โทษปรับ :
  - ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือก และยังวิ่งไม่ได้ 3 รอบ ไม่มีเวลาในการจับเวลานั้น ๆ ตำแหน่งสตาร์ทไปต่อท้ายแถว
  - ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกวิ่งได้ 3 รอบ แล้วและไม่ออกไปวิ่งอีกได้เวลาที่ดีที่สุดในรอบ 3 รอบที่วิ่งมาแล้ว
  - ถ้าเข้า Pit ในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกแล้วออกไปวิ่งอีก ถูกปรับต่อท้ายแถว
- 12.7 หากผลการจับเวลารอบคัดเลือกของนักแข่งคนใด ที่มีเวลาเท่ากันให้จับผลกาตำแหน่งสตาร์ทก่อน - หลัง
- 12.8 จำนวนรถแข่งบนตำแหน่งสตาร์ทอย่างมากต้องไม่เกิน 30 คัน
- 12.9 ลำดับการจับเวลาให้เรียงลำดับตามคะแนนสะสมประจำปีของปีนั้น ๆ
- 12.10 การตัดซีล เปลี่ยนเครื่องยนต์ เปลี่ยนเกียร์เฟืองท้าย ให้ทำหนังสือคำร้องถึงผู้จัดการแข่งขันเป็นลายลักษณ์อักษรเท่านั้น
- 12.11 อนุญาตให้ทีมแข่งติดต่อประสานงานนักแข่งด้วย Pit Board เท่านั้น อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์การสื่อสารทุกชนิดในขณะที่จับเวลารอบคัดเลือกและระหว่างทำการแข่งขัน หากฝ่าฝืนในระหว่างจับเวลารอบคัดเลือกให้ปรับตำแหน่งต่อท้ายแถวและหากฝ่าฝืนในระหว่างทำการแข่งขันมีโทษปรับให้ออกจากการแข่งขัน
- 12.12 กรณีนักแข่งขับผ่านจุด Yellow Zone ห้ามนักแข่ง แชนรถคันที่อยู่ด้านหน้าโดยเด็ดขาดมิฉะนั้นจะถูกปรับโทษ 60 วินาที โดยให้นำมาบวกเพิ่มกับเวลาที่ทำได้ในระหว่างแข่งขันยกเว้น กรณีที่รถคันหน้า ประสบปัญหาเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ ของรถเกิดการขัดข้อง
- 12.13 SPEED PIT LANE
  - กรณีที่ใช้ความเร็วเกิน 30 km/h ในบริเวณ PIT LANE จะถูกปรับโทษเป็นเงิน 1,000.- บาท
- 12.14 JUMP START
  - กรณี Jump Start ให้โทษปรับโทษ Stop and Go หรือปรับบวกเวลาเพิ่ม 20-60 วินาที (นักแข่งไม่มีสิทธิ์ประท้วงใดๆ ทั้งสิ้น)

- 12.15 การเก็บรถที่Parc Ferme (บริเวณเก็บกักรถ) ห้ามนักแข่ง ทีมแข่ง หรือผู้ใดนำรถออกจากที่เก็บรถโดยเด็ดขาด เว้นเสียแต่จะได้รับอนุญาตจากนายสนามเท่านั้น มิฉะนั้น จะถูกรับโทษให้ออกจากการแข่งขัน
- 12.16 ระเบียบวินัยการใช้สนาม สัญญาณธง สัญญาณไฟ ให้เป็นไปตามกติกาสนามตามInternational Sporting Code



	ธงฟ้า (นิ่ง)	มีนักแข่งท่านอื่นที่สามารถจะแซงท่านได้
	ธงฟ้า (โบก)	ท่านต้องเปิดทางให้รถคันหลังแซง
	ธงเหลืองลายแดง	มีน้ำมันทบกบนพื้นถนน หรือถนนลื่น
	ธงเหลือง (นิ่ง)	มีอันตรายข้างหน้า ห้ามแซง
	ธงเหลือง (โบก)	อันตรายให้เตรียมพร้อมที่จะหยุด
	ธงดำ พร้อมหมายเลขรถ ณ จุดสตาร์ท	รถหมายเลขนั้นจะต้องเข้าพิทในรอบต่อไป
	ธงดำขาว	นักแข่งที่ผิดมารยาทในการแข่งขัน
	ธงดำมีวงกลมสีส้มพร้อมหมายเลขรถ	เตือนว่ารถคันนั้นมีปัญหาขัดข้องให้เข้ามาแก้ไขในพิท
	ธงขาว	มีรถพยาบาลหรือรถกรรมการ อยู่ในสนามให้ระมัดระวัง
	ธงเขียว	สนามเคิลียร์สามารถแข่งขัน ได้ต่อไปหยุดการแข่งขัน นักแข่งต้องลด
	ธงแดงที่จุด Control Tower และตามจุดกรรมการควบคุมสัญญาณธง	ความเร็วและกลับหน้าพิททันทีที่ห้ามเข้า SERVICE
	ธงหมากรุก	สิ้นสุดการแข่งขัน
	ธง 30	ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชั่วโมง

### 13. การนับพลผู้จบการแข่งขัน

- 13.1 รถที่ไม่ผ่านธงตราหมากรุก ถือว่า ไม่จบการแข่งขัน
- 13.2 รถที่ผ่านธงตราหมากรุกแล้ว ถือว่าจบการแข่งขันและการที่จะเป็นผู้จบการแข่งขันและรวมถึงสามารถเก็บคะแนนสะสมได้ต้องวิ่งได้เกิน 75% ของระยะทางทั้งหมดที่กำหนดไว้
- 13.3 หากการแข่งขันต้องหยุดลงไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม ซึ่งได้ทำการแข่งขัน มากกว่า75% ของระยะทางในสนามนั้นๆ ให้ถือว่าการแข่งขันนั้นสมบูรณ์ และนับตำแหน่งผู้ชนะตามลำดับ

## 14. การปรับโทษ

หลังการแข่งขันแล้วรถแข่งคันใดผิดกติกาเทคนิคที่ระบุไว้ข้างต้นหรือสื่อเจตนาเอาเปรียบผู้เข้าแข่งขันรายอื่น ๆ และทำให้เสื่อมเสียวงการให้ปรับโทษดังนี้

- 14.1 ปรับแพ้และไม่มีคะแนนเก็บในสนามนั้น ๆ
- 14.2 ผิดครั้งที่ 2 ปรับแพ้ริบคะแนนสะสมทั้งหมดที่แข่งมาแล้วเป็นศูนย์ ห้ามแข่งสนามต่อไป ที่เหลือในปี 2561 และต้องจ่ายค่าปรับเป็นเงิน 50,000.-บาท ต่อสนาม
- 14.3 ทีมงานช่างที่ดูแลรถแข่งที่มีความผิดบ่อยครั้งจะถูกพิจารณาปรับโทษจากผู้จัดการแข่งขัน และต้องจ่ายค่าปรับโทษเป็นเงิน 50,000.- บาทต่อสนาม
- 14.4 ขับรถไม่สมศักดิ์ศรีดูจากการไม่ตั้งใจระหว่างการแข่งขันจะถูกปรับเป็นเงิน สนามละ 50,000.- บาท
- 14.5 ห้ามนักแข่ง หรือ ผู้เกี่ยวข้องของรถแข่งแต่ละคันทะเลาะวิวาทกัน มิฉะนั้นคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ จะทำการปรับให้แพ้และริบคะแนนของรถแข่งคันนั้น ๆ
- 14.6 เจตนาเบนทิศทางเพื่อขนาดแข่งคันที่กำลังจะแข่งมีโทษปรับลดอยตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียตำแหน่งหรือปรับบวกเวลา เท่าที่คู่กรณีเสียเวลา ถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.7 การฝ่าฝืน สัญญาณธงใด ๆ ให้ปรับโทษตั้งแต่ Stop and Go หรือปรับบวกเพิ่มเวลา 20-60 วินาที จนถึงออกจากการแข่งขัน
- 14.8 ขนหรือกระแทกรถแข่งคันหน้าให้เสียหลักเพื่อให้ง่ายต่อการขึ้นแซงบถลงโทษปรับลดอยตำแหน่งเท่าที่คู่กรณีเสียเวลาถึงให้ออกจากการแข่งขัน หรือปรับบวกเวลาเท่าที่คู่กรณีเสียเวลาถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.9 ใช้วาจาไม่สุภาพตำหนิกรรมการนักแข่งทีมแข่งหรือไม่ยอมรับคำตัดสินจากคณะกรรมการมีโทษตั้งแต่ปรับเวลารบวกเพิ่ม ไปจนถึงออกจากการแข่งขัน และ/หรือ อาจจะทำหนังสือแจ้งไปยัง ร.ย.ส.ท. เพื่อขออนุมัติ ยึด หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับแข่ง (แล้วแต่กรณี)
- 14.10 ขับขี่อย่างอันตราย ไม่มีน้ำใจนักกีฬา บถลงโทษ Stop and Go หรือปรับบวกเวลาเพิ่ม 30-60 วินาทีถึงให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.11 ห้ามมีการปะทะ ขน หรือ ดันกัน เป็นเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ที่ขน หรือดันรถคันอื่นจะถูกดักเตือนโดยธงดำขาว  เป็นการดักเตือนครั้งที่ 1 แต่ถ้านักแข่งคันดังกล่าวยังกระทำความซ้ำอีกเป็นครั้งที่ 2 จะถูก ยกธงดำพร้อม หมายเลข  ให้ให้ออกจากการแข่งขัน
- 14.12 เพื่อให้การแข่งขันรายการ TOYOTA MOTORSPORT 2018 เป็นไปอย่างเรียบร้อย การขออนุญาตตัดซีลเครื่องยนต์ภายหลังทำการจับเวลาในรอบคัดเลือก(Qualify)เสร็จสิ้นแล้วนั้นรถแข่งคันนั้น ๆ จะต้องถูกปรับตำแหน่งกรีตสตาร์ทให้ต่อท้ายแถว
- 14.13 เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นในขณะที่แข่งขันถ้าปรากฏว่ามีหลักฐานชัดเจนว่าผิดหรือเหตุการณ์ใด หรือ คำยืนยันจากกรรมการที่พิสูจน์ได้ว่านักแข่งขับแบบไร้ความระมัดระวัง(มารยาทในการขับ) และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อ ผู้อื่น หรือ ขนรถคันอื่น จะถูกปรับโทษ DNF และห้ามร่วมทำการแข่งขันใน สนามถัดไป
- 14.14 กรณีที่มีเหตุใด ๆ เกิดขึ้นในขณะที่ทำการแข่งขันจะมีนายสนามกรรมการตัดสินพิเศษ(JUDGESOFFACT) จำนวน 3 ใน 4 คน เป็นผู้ตัดสิน คำตัดสินให้ถือว่าเด็ดขาด
- 14.15 ในช่วงการซ้อม(Practice) หากมีรถแข่งคันใดมีควันดำ จะถูกแจ้งด้วยสัญญาณธง ดำ-ส้ม ให้นำรถส่งกลับเข้ามาแก้ไขและเมื่อนำรถออกไปซ้อม หากยังมีควันดำอีกครั้งจะถูกแจ้งด้วยสัญญาณธงดำทันที และถ้าหากฝ่าฝืนสัญญาณธงใด ๆ จะไม่มีสิทธิ์ เข้าร่วมการแข่งขัน

- 14.16 ในช่วงระหว่างจับเวลารอบคัดเลือก (Qualify) พบเห็นควันดำ จะโดนปรับโทษด้วยสัญญาณธงดำ ให้ออกจากการจับเวลารอบคัดเลือก (Qualify) และไม่มีผลเวลาในรอบอื่นๆ โดยมีโทษปรับให้ต่อท้ายแถวในรอบการแข่งขัน (Race)
- 14.17 ระหว่างทำการแข่งขัน พบเห็นควันดำ จะถูกแจ้งด้วยสัญญาณธง ดำ - ส้ม เพื่อให้ นำรถเข้าพิทเพื่อมาแก้ไขเมื่อกลับเข้าสู่สนามแล้วนั้นหากพบเห็นควันดำเกิดขึ้นอีกจะถูกแจ้งด้วยสัญญาณธงดำให้ออกจากการแข่งขัน

## 15. การประท้วง

การประท้วงจะต้องกระทำโดยผู้จัดการทีมตัวแทนนักแข่งทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมยื่นต่อ นายสนามเพื่อส่งถึงกรรมการควบคุมการแข่งขันจาก ร.ย.ส.ท. พิจารณาตัดสิน

- 15.1 การประท้วง สิ่งที่เป็นส่วนประกอบภายนอกของรถแข่งที่เห็นได้ด้วย ตาเปล่า ต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน เริ่มขึ้นภายใน 30 นาที
- 15.2 การประท้วงกรณีอื่นๆ ต้องประท้วงหลังจากประกาศผลการแข่งขันใน เวลาไม่เกิน 30 นาที
- 15.3 กรณีประท้วงจะต้องเตรียมค่าธรรมเนียมเป็นเงินสดเท่านั้นพร้อมหนังสือยื่นประท้วงหากการประท้วงเป็นผลสำเร็จต่ออันดับการแข่งขัน คณะกรรมการยินดีคืนเงินค่าธรรมเนียม
- กรณีประท้วงผลการแข่งขัน 10,000.- บาท
  - กรณีประท้วงเทคนิคของตัวรถ 20,000.- บาท
  - กรณีอุทธรณ์ 20,000.- บาท (ไม่คืนเงินไม่ว่ากรณีใดๆ)

## กติกาเทคนิค

### TECHNICAL REGULATIONS OF TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018

กติกาการแข่งขันทั่วไปหรือกติกาเฉพาะกาล (SR/ASR) ให้ถือตามกติกา การแข่งขันของ ร.ย.ส.ท.ในการแข่งขันรถยนต์ ณ สนามแข่งขัน

## 1. การตรวจสอบสภาพ

- 1.1 รถที่จะรับการตรวจสอบสภาพได้ผู้เข้าแข่งขันต้องลงทะเบียนให้เรียบร้อยก่อนการตรวจสอบสภาพแล้วจึงทำการจับเวลาในรอบคัดเลือก
- 1.2 ในระหว่างการแข่งขันจับเวลารอบคัดเลือก ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้าห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามใส่ น้ำหนัก ถ่วงเพิ่มห้ามเปลี่ยนยาง(ยกเว้นเส้นที่เสียหายเท่านั้น) และเมื่อสิ้นสุดการแข่งขันการจับเวลาต้องนำรถเข้าตรวจทันทีผู้ฝ่าฝืนกรณีใดๆให้ปรับตำแหน่งต่อท้ายแถว
- 1.3 หลังจบการแข่งขัน รถแข่งทุกคันจะต้องนำไปเก็บไว้ในบริเวณที่ผู้จัดจัดให้โดยจะนำรถที่ชนะเลิศ 5 อันดับแรก และมีอันดับ 6 จะเป็นรถสำรองในการตรวจสอบสภาพ ในกรณีที่การตรวจสอบสภาพ 5 อันดับแรกคันใดคันหนึ่งไม่ผ่าน

การตรวจสอบสภาพนี้จะทำการตรวจสอบสภาพโดยทีมช่างเทคนิคของบริษัทโตโยต้ามอเตอร์ประเทศไทยจำกัด และบริษัททีอาร์ดี(ไทยแลนด์)จำกัด ซึ่งกรรมการตรวจสอบสภาพสามารถเรียกตรวจสอบสภาพรถแข่งได้ตลอดเวลา หลังจากการตรวจสอบสภาพเสร็จแล้วผู้จัดจะติดต่อให้มารับรถภายหลังผลการตรวจสอบสภาพหลังจบการแข่งขันแต่ละสนามเสร็จสิ้นลงถือเป็นเด็ตขาด

## 2. ตัวถัง

- 2.1 ต้องเป็นรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานของ บริษัท โตโยต้า ในประเทศไทย เท่านั้น ตัวถังและเครื่องยนต์ต้องควบคุมมาจากโรงงานซึ่งระบุหมายเลขตัวถังและหมายเลขเครื่องยนต์ตามใบส่งรถยนต์จากทางโรงงานและต้องเป็นรถที่มี Chassis Number ตามที่กำหนด เท่านั้น  
ในกรณีที่มีการเปลี่ยนเครื่องยนต์ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่เป็นรุ่นเดียวกับรถที่ออกมาจากโรงงานและนักแข่งจะต้องแจ้งมายังผู้จัดการแข่งขันทราบ เป็นลายลักษณ์อักษร
- 2.2 ต้องเป็นตัวถัง TOYOTA HILUX REVO ที่ผลิตออกมาจากสายพานการผลิตของโรงงานประกอบรถยนต์โตโยต้าในประเทศไทยเท่านั้นห้ามเชื่อมหรือตามตัวถังเพิ่มเติมจากมาตรฐานโรงงานห้องโดยสารต้องเป็นของเดิมแต่ให้เปลี่ยนที่นั่งผู้ขับเป็นแบบบักเก็ตซีทได้ที่นั่งผู้โดยสารไม่จำเป็นต้องติดตั้งหน้าปัดเรือนไมล์ต้องคงเดิม ห้ามเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์
- 2.3 ชิ้นส่วนของตัวถังอื่น ๆ ต้องเป็นวัสดุมาตรฐานห้ามดัดแปลงกันชนหน้ากันชนหลังต้องคงไว้สปอยเลอร์หน้าและสเกิร์ตข้างซ้าย-ขวาของTRD เท่านั้นห้ามถอดหรือเกาะชิ้นส่วนใด ๆ ออกให้คงสภาพมาตรฐานเดิมที่ผู้จัด ฯ ให้
- 2.4 ตัวถังและรูปทรงของรถหัวเก๋งต้องเป็นรูปทรงเดิมห้ามถอดออกและห้ามดัดแปลงหรือใช้วัสดุอื่นที่ต่างไปจากโรงงานผู้ผลิต
- 2.5 กระจกบังลมหน้า ต้องเป็นแบบ 2 ชั้น (Laminated) เท่านั้น
- 2.6 ห้ามตัดต่อตัวถังในช่วงระหว่างล้อหน้าถึงล้อหลัง ห้ามเปลี่ยนโครงสร้างของตัวถังที่สำคัญเพื่อการลดน้ำหนัก
- 2.7 ฝาปิดท้ายกระบะห้ามถอดออก
- 2.8 ห้ามผ่าซุ้มล้อหน้า หรือห้ามดัดแปลงใดๆ

## 3. เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ต้องควบคุมจากสายพานการผลิต พร้อมรถยนต์ TOYOTA HILUX REVO รุ่นในการแข่งขัน โดยที่ผู้จัดการแข่งขันเท่านั้น

- 3.1 ห้ามดัดแปลง ตกแต่งเพิ่มเติม ดัดแปลงจุดยึด เพิ่มวัสดุ เจาะ กลึง/ เจียรวัสดุออก พอกเนื้อโลหะ บาลานซ์ไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม (อ้างอิง ข้อ 2.2)
- 3.2 เครื่องยนต์ของ TOYOTA HILUX REVO ทุกคันต้องได้รับการตรวจชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์โดยช่างของโตโยต้าและต้องซีลเครื่องยนต์ทุกตัวก่อนการแข่งขันประจำปี 2561
- 3.3 ห้ามติดตั้งเทอร์โบชาร์จกับไอดีทุกชนิดหรือซูเปอร์ชาร์จ และห้ามใช้วัสดุอื่น ๆ ที่อัดเข้ากับไอดีทุกชนิด
- 3.4 เสือสูบลมอนุญาตให้ขยายได้ และห้ามปรับแต่งมูมวาล์วลิ้มของแคมชาฟท์(ให้ถือมาตรฐานสเปคเดิมจากโรงงาน)
- 3.5 ลูกสูบ แหวนลูกสูบ ก้านสูบ สลักลูกสูบ และชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมห้ามปรับแต่ง
- 3.6 วาล์ว สปริงวาล์วห้ามเปลี่ยนแปลงต้องเป็นมาตรฐานเดิมเท่านั้น
- 3.7 แคมชาฟท์เป็นของมาตรฐานเดิม ห้ามปรับแต่งด้วยวิธีใดๆ องศาถูกเบี้ยวเปิด-ปิด ต้องเป็นมาตรฐานเดิมจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- 3.8 หัวฉีด/ระบบหัวฉีดและระบบส่งน้ำมันเป็นของมาตรฐานเดิมและขนาดเท่าเดิมติดตั้งในตำแหน่งเดิมห้ามปรับแต่งภายใน ห้ามติดตั้งหรือต่อสายกลไกบังคับอื่น ๆ เข้ากับระบบหัวฉีด

- 3.9 หม้อน้ำห้ามปรับแต่งและต้องติดตั้งไว้ในตำแหน่งเดิมพัดลมต้องเป็นของมาตรฐานเดิมและห้ามติดพัดลมเพิ่มเติม แต่อนุญาตให้ถอดสายควบคุมพัดลมไฟฟ้าออกได้เพื่อให้พัดลมทำงานได้ วัลวน้ำต้องเป็นมาตรฐานของเดิมจากโรงงานผู้ผลิต
- 3.10 กล่อง E.C.U. ห้ามเปลี่ยนแปลงและดัดแปลง นอกจากนี้ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมให้ตรวจสอบการทำงานสามารถอ่านค่าเซ็นเซอร์ระบบดังกล่าวได้
- 3.11 ระบบไฟจุดระเบิด ต้องเป็นของมาตรฐานเดิม
- 3.12 กรองอากาศต้องเป็นมาตรฐานเดิมอนุญาตให้เปลี่ยนไส้กรองได้ตามขนาดมาตรฐานเดิมแต่ไม่อนุญาตให้ต่อท่อลมเข้ากรองเพิ่มเติม
- 3.13 ฟลายวีลต้องคงไว้ซึ่งมาตรฐานเดิมห้ามตกแต่งใดๆ ทั้งสิ้น
- 3.14 ไม่อนุญาตให้ติดตั้งระบบระบายความร้อนน้ำมัน Oil-cooler และไม่อนุญาตให้ติดตั้งปั้มน้ำมันเครื่องเพิ่มเติม และอ่างน้ำมันเครื่องต้องเป็นอ่างมาตรฐานเดิมที่ติดมากับเครื่องยนต์
- 3.15 อนุญาตให้ถอดคอนเดนเซอร์แอร์ออกได้แต่ต้องคงไว้ซึ่งคอมเพรสเซอร์แอร์และสายพานคงเดิมตามมาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
- 3.16 ในกรณีเครื่องยนต์เสียหายและมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์จะต้องเป็นเครื่องยนต์รุ่นเดียวกับสายพานการผลิตนั้นๆ และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากกรรมการผู้จัดการแข่งขันด้วยเช่นกัน
- 3.17 ต้องเป็นเครื่องยนต์ดีเซลระบบ Common Rail เท่านั้น
- 3.18 ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และสายไฟห้ามมีการตัดต่อสายไฟและต้องเป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- 3.19 ห้ามติดตั้งระบบระบายความร้อน (Intercooler) เพิ่มเติม
- 3.20 ห้ามระบบ Dry Sump
- 3.21 ไม่สามารถเปลี่ยนขนาดของหม้อน้ำได้รวมทั้งข้อต่อและท่ออย่างยังคงไว้เป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต โดยจุดยึดของหม้อน้ำต้องเป็นจุดยึดเดิม และต้องอยู่ในตำแหน่งติดตั้งเดิม
- 3.22 ไม่สามารถติดตั้งพัดลมไฟฟ้าเพิ่มเติม
- 3.23 ไม่อนุญาตให้ใช้แก๊สทุกชนิด หรือของเหลวคลุกเคล้ากับอากาศที่ผ่านเข้าสู่ท่อร่วมไอดี
- 3.24 ปริมาณไอเสียต้องอยู่ในมาตรฐานและถูกต้องตามกฎหมาย
- 3.25 คณะกรรมการจัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิในการตัดสินปริมาณไอเสีย (ควันท่า) ของรถแต่ละคัน โดยค่าตัดสินของคณะกรรมการจัดการแข่งขันถือเป็นที่สุด

#### 4. ระบบขับเคลื่อน

- 4.1 คลัทช์ดิสก์และคอปเวอร์คลัทช์ (Clutch Cover & Clutch Disc) อนุญาตให้ใช้ Part ของทางผู้จัดฯ เท่านั้น
- 4.2 เกียร์ อัตราทดเกียร์ ต้องเป็นของมาตรฐานเดิมจากโรงงาน ห้ามปรับแต่ง อัตราทดเฟืองเกียร์ใด ๆ ทั้งสิ้น และต้องมีเฟืองเกียร์รอยหลังติดตั้งอยู่ด้วยเฟืองเกียร์ Final Gear ให้ใช้ของอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น
- 4.3 อนุญาตให้ใส่ลิ้มเต็ดสลิปได้ โดยให้ใช้ L.S.D. ของทางผู้จัดฯ เท่านั้น
- 4.4 ต้องรักษารูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ใน รูปแบบ "H" Pattern ไว้
- 4.5 ห้ามระบบเกียร์ Sequential ห้ามใช้ระบบเกียร์แบบ Semi — Auto หรือเกียร์ระบบไฟฟ้า
- 4.6 ห้ามใช้ระบบ Traction Control หรือระบบอื่นที่มีระบบแบบการทำงานใกล้เคียงกับ Traction Control

## 5. ระบบกันสะเทือน

- 5.1 ลูกยาง จุดยึดช่วงล่างต่างๆ ต้องเป็นแบบมาตรฐานเดิมของโรงงานอนุญาตให้เปลี่ยนได้ แต่ต้องเป็นวัสดุเดียวกัน
- 5.2 โช้คอัพให้ใช้ Shock Absorber และ Spring ของทางผู้จัดฯ
  - โช้คอัพหน้า มาตรฐานตามที่ผู้จัดฯกำหนด
  - โช้คอัพหลัง มาตรฐานตามที่ผู้จัดฯกำหนด
- 5.3 สปริง Spring
  - สปริงหน้า มาตรฐานตามที่ผู้จัดฯกำหนด
  - สปริงหลัง มาตรฐานตามที่ผู้จัดฯกำหนด
- 5.4 ไม่สามารถปรับแต่งระบบช่วงล่างได้อาทิเช่นโช้คอัพและสปริงต้องเป็นมาตรฐานของทางผู้จัดฯเท่านั้น รวมถึงไม่อนุญาตให้ปรับแต่งใดๆ เพิ่มเติม
- 5.5 ไม่อนุญาตให้ใช้โช้คที่เป็นซับแท่งค์
- 5.6 ไม่อนุญาตให้เปลี่ยนหรือดัดแปลงเหล็กกันโคลงเพิ่มเติม
- 5.7 ไม่สามารถย้ายจุดยึดโช้คอัพและสปริงรวมถึงแหวนได้ต้องเป็นมาตรฐานของทางโรงงานผู้ผลิตเท่านั้น
- 5.8 ห้ามดัดแต่งพื้น กระบะต้องเป็นมาตรฐานของทางผู้จัดฯเท่านั้น

## 6. S/S/USA

- 6.1 ต้องใช้ของมาตรฐานประจำแบบ ให้เป็นมาตรฐานเดิมจากโรงงานเท่านั้นแต่อนุญาตให้เปลี่ยนผ้าเบรคได้อิสระ
- 6.2 ระบบท่อเบรค ห้ามเปลี่ยนแปลง / โยกย้าย ตำแหน่งการติดตั้ง ต้องเป็นแบบเดียวที่ออกจากโรงงานเท่านั้น

## 7. ระบบบังคับเลี้ยว

ต้องเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานเท่านั้น

## 8. ท่อไอเสีย

ระบบท่อไอเสียส่วนหลัง แคตทาไลติก อนุญาตให้ปรับแต่งได้ โดยปลาย ท่อไอเสียต้องปล่อยออกด้านท้ายตัวรถ แต่ไม่เกินแนวตั้งของตัวรถ

- 8.1 ต้องไม่มีควันดำออกจากปลายท่อไอเสียตลอดการแข่งขันหากฝ่าฝืนมีโทษปรับโดยดุลพินิจจากกรรมการตรวจสภาพ
- 8.2 ไม่อนุญาตให้ใช้อุปกรณ์ที่สามารถทำให้ควัน (ไอเสีย) เจือจาง หรือท่อที่มีรูให้อากาศเข้าไปผสมกับควัน (ไอเสีย) เจือจางก่อนออกที่ปลายท่อ

## 9. น้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องเป็นน้ำมันดีเซล จากผู้จัดฯ ระบุเท่านั้น ห้ามใส่ส่วนผสมใดๆ ที่สามารถเพิ่มค่าออกเทนให้กับน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันตราย



## 10. ล้อและยาง

- 10.1 ยางที่ใช้ต้องเป็นยางของ TOYOTIRES รุ่นT1-R ที่มีจำหน่ายโดยทั่วไปในประเทศไทยเท่านั้น โดยจำกัดขนาดยาง 235/45-R17
- 10.2 ล้อต้องเป็นล้อแม็กซ์ LENSU ขนาดของกระทะล้อมีเส้นผ่าศูนย์กลาง 17 นิ้ว และความกว้าง 8 นิ้ว เท่านั้น ซึ่งกำหนดสเปคโดยผู้จัดฯ

## 11. น้ำหนักรถ

- 11.1 จำกัดน้ำหนักของรถแข่งไม่รวมผู้ขับและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยดังนี้  
- จะต้องมิน้ำหนัก ไม่ต่ำกว่า 1,650 กิโลกรัม (ไม่รวมคนขับ)
- 11.2 หากรถที่มีน้ำหนักไม่ถึงตามที่กำหนดต้องติดน้ำหนักถ่วงเพิ่มโดยต้องเป็นแผ่นโลหะเจาะรูยึดติดอย่างมั่นคงแข็งแรงอย่างน้อย 2 ตำแหน่ง น้ำหนักถ่วงอื่นๆ ไม่รับกรร พิจารณาทั้งสิ้น
- 11.3 สำหรับนักแข่งที่ติดอันดับแชมป์ประจำปี 2560 ในรุ่น HILUX REVO อันดับที่ 1-5 จะต้องมิน้ำหนักถ่วงเพิ่มตลอดทั้งปีดังนี้
- |          |                    |              |
|----------|--------------------|--------------|
| อันดับ 1 | มิน้ำหนักถ่วงเพิ่ม | +50 กิโลกรัม |
| อันดับ 2 | มิน้ำหนักถ่วงเพิ่ม | +40 กิโลกรัม |
| อันดับ 3 | มิน้ำหนักถ่วงเพิ่ม | +30 กิโลกรัม |
| อันดับ 4 | มิน้ำหนักถ่วงเพิ่ม | +20 กิโลกรัม |
| อันดับ 5 | มิน้ำหนักถ่วงเพิ่ม | +10 กิโลกรัม |
- 11.4 การแข่งขันตั้งแต่สนาม 2 เป็นต้นไป จะมีการใช้น้ำหนักถ่วงเพิ่ม (Handicap Weight) โดยพิจารณาจากผลการแข่งขันในสนามก่อนหน้านั้น ดังนี้

รุ่น HILUX REVO		
อันดับ	น้ำหนักรถ (ไม่รวมคนขับ)	น้ำหนักถ่วงเพิ่ม
1	1,650 กิโลกรัม	+30
2		+20
3		+10
4		
5		
6		
7		
8		

หมายเหตุ :

- น้ำหนักถ่วงเพิ่มสูงสุดไม่เกิน 120 กิโลกรัม
- น้ำหนักถ่วงเพิ่มหรือลดของแต่ละรุ่นจะต้องทำการถ่วงเพิ่มหรือลดก่อน-หลังการแข่งขันแต่ละสนาม ดังกำหนดไว้ข้างต้น นักแข่ง ทีมแข่ง จะต้องตรวจสอบปริมาณน้ำหนักถ่วงแข่งของตนทั้งก่อน / หลังจบเวลารอบคัดเลือกในรุ่นนั้น

- 11.5 อนุญาตให้ดัดงน้ำน้หนักเพิ่มเพื่อให้มีน้ำหนักต่ำสุดตามที่กำหนดไว้ได้ แต่วัสดุที่ใช้ต้องเป็นวัสดุรูปบล็อก โดยการยึดน้ำหนักถ่วงกับตัวรถ ต้องยึดติดด้วยตัวน๊อต(Bolt) ที่มีขนาดอย่างน้อย 10 มม. ขึ้นไปจำนวน 2 ตัวขึ้นไป โดยมี Plate โลหะประกบบนล่าง และยึดอย่างแน่นหนา
- 11.6 กรณีรถแข่งมีผลการแข่งขันในครั้งต่อไปจบเกินกว่าอันดับ 3/DNF(DidNotFinish)/DNS(DidNotStart) ให้เอาน้ำหนักที่ถ่วงเพิ่มที่หนักที่สุดออก  
หมายเหตุ: สำหรับน้ำหนักของรถแข่งซึ่งมาสมัครแข่งหลังจากสนาม 2 เสร็จสิ้นไปแล้ว ต้องถ่วงน้ำหนักให้เท่ากับน้ำหนักของรถแข่งที่มีน้ำหนักถ่วงสูงสุด

## 12. ความสูงใต้ท้องรถ

นอกเหนือจากยางของทั้ง 4 ล้อ แล้วต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของรถอยู่เหนือผิวถนนที่ได้ระดับต่ำกว่า 100 มิลลิเมตร

## 13. เบอร์รถแข่ง

นักแข่งรุ่น HILUX REVO กำหนดให้ใช้หมายเลขได้ตั้งแต่ 1 ถึง 99 (พื้นสีน้ำเงิน)

## 14. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- 14.1 ภายในห้องโดยสารต้องติดตั้งโครงยันหลังคา (Roll - bar) โดยต้องมีจุดยึดบนโครงมีตัวถังไม่น้อยกว่า 6 จุด ประกอบด้วย ท่อเหล็กเหนียว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกอย่างต่ำ 38 มม. ความหนาของผนังท่ออย่างน้อย 1.5 มม. และต้องมีท่อเฉียงต่อจากมุมขวาไปยังขาหลังซ้ายของ Roll-Bar อย่างน้อย 1 ท่อ
- 14.2 รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งสวิตช์ตัดไฟ (General Circuit-breaker) ทั้งภายนอกและภายในห้องโดยสาร และต้องสามารถควบคุมระบบไฟได้ทั้งภายนอกและภายในสวิตช์ตัดไฟตัวที่ติดตั้งภายนอกต้องติดตั้งไว้บริเวณขอบฝากระโปรงด้านบน ติดกับกระจกหน้าทางด้านซ้ายของตัวรถและมีสติ๊กเกอร์บอกตำแหน่งสวิตช์ตัดไฟชี้บอกด้วย
- 14.3 หุลากร รถแข่งทุกคันต้องติดตั้งหุลากรทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- 14.3.1 วัสดุที่ใช้ทำหุลากร ต้องเป็นวัสดุที่ผู้จัดฯ จัดให้เท่านั้น
- 14.3.2 เส้นผ่าศูนย์กลางวงในของหุลากรที่ติดตั้งต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า 50 มม.
- 14.3.3 หุลากรที่ติดตั้งทั้งด้านหน้าและด้านหลังต้องเป็นสีแดงเท่านั้นพร้อมทั้งสติ๊กเกอร์บอกตำแหน่งที่ติดตั้งหุลากรนี้ด้วย
- 14.4 ดั้งดับเพลิงประเภท Dry Chemical Fire Extinguisher หรือเทียบเท่าความจุของน้ำยาดับเพลิงต้องไม่ต่ำกว่า 2.5 กิโลกรัมติดตั้งให้มั่นคงพร้อมใช้งาน
- 14.5 ท่อน้ำ ท่อน้ำมันและท่อเชื้อเพลิงต้องเป็นมาตรฐานเดิม
- 14.6 ดั้งน้ำมันเชื้อเพลิงต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 14.7 แบตเตอรี่ ต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดิมอนุญาตให้เปลี่ยนขนาดของแบตเตอรี่ได้

- 14.8 เข็มขัดนิรภัยต้องมีขนาดของแถบคาดไม่แคบกว่า 50 มิลลิเมตร ประกอบด้วยแถบคาดหัวไหล่ทั้ง 2 ข้าง เป็นอย่างน้อย (แบบ 4 จุด) และเป็นแบบ One Touch Full Harness Type
- 14.9 รถแข่งคันใด เปิดกระจกกบังลมด้านข้างมากกว่า 10 cm. ต้องมีอุปกรณ์ window net
- 14.10 ชุดแข่งให้นักแข่งที่ร่วมการแข่งขันในรายการนี้ใช้ชุดแข่งที่ผู้จัดการแข่งขันจัดให้โดยชุดแข่งแต่ละชุดจะมีเครื่องหมายผลิตภัณฑ์สินค้าและผู้จัดการแข่งขันขอสงวนสิทธิ์ตำแหน่งที่ผู้จัดติดไว้โดยห้ามติดผลิตภัณฑ์อื่นซึ่งซ้ำซ้อนกับผลิตภัณฑ์ของผู้จัดการแข่งขัน

**ตำแหน่งติดสัญลักษณ์สปอนเซอร์ บนชุดนักแข่ง**



**หมายเหตุ :**

1. ต้องสวมใส่ชุดแข่งที่ทางผู้จัดกำหนดให้เท่านั้น
2. อนุญาตให้ติดโลโก้ผู้สนับสนุนได้ แต่ต้องไม่ซ้ำซ้อนกับผู้สนับสนุนรายการ
3. หากไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับที่ระบุไว้ จะถูกตัดสิทธิออกจากการแข่งขัน

**RACING PART FOR TOYOTA HILUX REVO ONE MAKE RACE 2018**

NO.	Port	Q'ty	Remark
1	RH-Front Shock Absorber	1	
2	LH-Front Shock Absorber	1	
3	RH-Rear Shock Absorber	1	
4	LH-Rear Shock Absorber	1	
5	Front RH Spring	1	
6	Front LH Spring	1	
7	Rear RH Spring	1	
8	Rear LH Spring	1	
9	L.S.D.	1	
10	Cluth Cover	1	
11	Cluth Disc	1	
12	Lap Com	1	
13	Muffler	1	
14	Window net	1	
15	Rear Suspension Member Brace	1	
16	Seat	1	
17	Balt	1	
18	Heal Plate	1	
19	Foot-rest	1	
20	Roll-Cage	1	
21	Steering Wheel	1	
22	Steering Boss	1	
23	Aluminium Wheel	4	
24	Tire	4	
25	Wheel Nut	16	
26	Fire Extinguisher	1	
27	Circuit-breaker	1	
28	Front spoiler	1	
29	RH Side Skirt	1	
30	LH Side Skirt	1	
31	Pull Off	1	





HILUX  
**REVO**

**arto**



**TOYOTA**



**TOYO TIRES SAMSUNG**

**MOTUL**



**LENZO**



บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด  
87/2 ถนนวิฑูรย์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330  
โทรศัพท์ : 02-305-2000 โทรสาร : 02-305-2018  
บริษัท ทีอาร์ดี (ไทยแลนด์) จำกัด  
902 ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250  
สายตรง Motorsport Tel : 02-362-5397  
e-mail : onemakerace.official@gmail.com  
www.toyotamotorsport.net